

# **Modulhandbuch für den Studiengang: Master Wirtschaftsingenieurwesen**

Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
Hochschule Trier

Version 01.00.WiSe2018

04.10.2018



# Inhaltsverzeichnis

CAE/Projektmanagement I (M) . . . . .	7
CAE / Projektmanagement I (M) . . . . .	7
CAE/Projektmanagement II (M) . . . . .	10
CAE/Projektmanagement II (M) . . . . .	10
Energieeffiziente Fahrzeuge (M) . . . . .	12
Energieeffiziente Fahrzeuge (M) . . . . .	12
Fahrzeugantriebe und Fahrwerke (M) . . . . .	14
Fahrzeugantriebe und Fahrwerke (M) . . . . .	14
Fahrzeugsicherheit (M) . . . . .	16
Fahrzeugsicherheit (M) . . . . .	16
Fertigungstechnik (M) . . . . .	18
Fertigungstechnik (M) . . . . .	18
Finite Elemente Methode (M) . . . . .	20
Finite Elemente Methode (M) . . . . .	20
Hydraulische Systemtechnik (M) . . . . .	22
Hydraulische Systemtechnik (M) . . . . .	22
Höhere Maschinenelemente (M) . . . . .	24
Höhere Maschinenelemente (M) . . . . .	24
Internationales Management (M) . . . . .	26
Internationales Management (M) . . . . .	26
Masterarbeit (M) . . . . .	28
Masterarbeit (M) . . . . .	28
Materialwirtschaft und Logistik (M) . . . . .	30
Materialwirtschaft und Logistik (M) . . . . .	30
Mathematik (M) . . . . .	32
Mathematik (M) . . . . .	32
Numerische Mathematik (M) . . . . .	34
Numerische Mathematik (M) . . . . .	34
Optische Messtechnik (M) . . . . .	36
Optische Messtechnik (M) . . . . .	36
Patentrecht (M) . . . . .	42
Patentrecht (M) . . . . .	42
Präzisionsmaschinen (M) . . . . .	44
Präzisionsmaschinen (M) . . . . .	44
Qualität und Zuverlässigkeit I (M) . . . . .	46
Qualität und Zuverlässigkeit I (M) . . . . .	46
Qualität und Zuverlässigkeit II (M) . . . . .	48
Qualität und Zuverlässigkeit II (M) . . . . .	48
Schwingungstechnik (M) . . . . .	50
Schwingungstechnik (M) . . . . .	50
Seminar Master WI (M) . . . . .	52
Seminar Master WI (M) . . . . .	52
Simulation dynamischer Systeme (M) . . . . .	54
Simulation dynamischer Systeme (M) . . . . .	54
Strömungslehre (M) . . . . .	56
Strömungslehre (M) . . . . .	56

Systemtechnik (M) . . . . .	58
Systemtechnik (M) . . . . .	58
Technisches Messen (M) . . . . .	60
Technisches Messen (M) . . . . .	60
Thermodynamik (M) . . . . .	67
Thermodynamik (M) . . . . .	67
Turbomaschinen (M) . . . . .	69
Turbomaschinen (M) . . . . .	69
Unternehmensökonomik (M) . . . . .	71
Unternehmensökonomik (M) . . . . .	71
Verbrennungsmotoren I (M) . . . . .	73
Verbrennungsmotoren I (M) . . . . .	73
Verbrennungsmotoren II (M) . . . . .	75
Verbrennungsmotoren II (M) . . . . .	75
Verkehrssysteme (M) . . . . .	77
Verkehrssysteme (M) . . . . .	77
Volkswirtschaftslehre (M) . . . . .	79
Volkswirtschaftslehre (M) . . . . .	79
Werkzeugmaschinen und Produktionsanlagen I (M) . . . . .	81
Werkzeugmaschinen und Produktionsanlagen I (M) . . . . .	81
Werkzeugmaschinen und Produktionsanlagen II (M) . . . . .	83
Werkzeugmaschinen und Produktionsanlagen II (M) . . . . .	83
Wettbewerb und Innovation (M) . . . . .	85
Wettbewerb und Innovation (M) . . . . .	85

## Hinweise und Anmerkungen zu den Modulbeschreibungen

Das Modulhandbuch basiert auf den derzeit aktuellen Prüfungsordnungen.

1. **Lehrveranstaltung:** Eine Lehrveranstaltung kann verschiedene Lehrformen, z.B. Vorlesungen (V), Übungen (Ü), Laborübungen (L), Seminare (S) Seminare usf. enthalten.
2. **Modul:** Falls mehrere Lehrveranstaltungen zum gleichen Modul gehören, tragen sie gemeinsame Modulbezeichnungen.
3. **Modulverantwortlicher:** Angaben zum Modulverantwortlichen
4. **Lehrende/Prüfende:** Falls eine Lehrveranstaltung von mehreren Lehrenden/Prüfenden angeboten wird, ist für jeden weiteren Lehrenden/Prüfenden eine eigene Zeile anzufügen.
5. **Studienabschnitt:** BA-Studium (Bachelor-Studium), MA-Studium (Master-Studium), Fernstudium, Aufbaustudium. Die Angabe dient auch zur Definition des Niveaus.
6. **Semester:** gemäß Studienplan für Wintersemesterbeginner. Sommersemesterbeginner sehen bitte in den Studienplan.
7. **Qualifizierungsziele:** kompakte Beschreibung
8. **Aufbauend auf:** Hier werden Module bezeichnet, die zur Belegung des Moduls empfohlen werden, jedoch nicht formal vorausgesetzt werden.
9. **Formale Voraussetzungen:** Voraussetzung für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen. Für Studierende der Bachelor-Studiengänge Maschinenbau, Wirtschaftsingenieurwesen, Sicherheitsingenieurwesen und der Dualen Bachelor-Studiengänge Maschinenbau (dual) und Wirtschaftsingenieurwesen (dual) gilt: Bezüglich der Zulassung zu Prüfungsleistungen ab dem 3. Semester ist die zugehörige Prüfungsordnung zu beachten.
10. **Prüfungsleistung:** Unter Prüfungsleistung sind die Prüfungsformen aufgeführt.
11. **Studienleistung:** Eine Studienleistung ist eine von einer/einem Prüfenden bewertete individuelle Leistung.
12. **SWS aufgeschlüsselt:** SWS nach Lehrform(en); (s. 1)
13. **ECTS:** European Credit Transfer System, 1 ECTS = 30 Arbeitsstunden
14. **Stellenwert der Note:** Als Stellenwert bezeichnet man den Anteil, mit dem die Note des Moduls in die Gesamtnote des Abschlusses eingeht.
15. **Selbststudium:** Zeit, die außerhalb der Präsenzveranstaltungen aufzubringen ist
16. **Kommentare:** bei Bedarf
17. **Bemerkungen:** bei Bedarf

**ECTS-Punkte:** Messen den Zeitaufwand der Studierenden einschließlich der häuslichen Arbeit für eine Lehrveranstaltung bzw. Modul im Gegensatz zu den üblichen SWS („contact hours“, die ein Maß für die Belastung der Lehrenden sind). Normale Semesterleistung: 30 ECTS-Punkte; unterstellte Arbeitsleistung bis zu 900 Std. / Semester: 1 ECTS-Punkt entspricht also etwa 30 Stunden mittlerer Arbeitsaufwand eines Studierenden.

**Hinweis zu Modulen anderer Fachbereiche:** Bei den Modulen Ihres Studiengangs, die nicht in diesem Modulhandbuch aufgeführt sind, handelt es sich um Module aus anderen Fachbereichen.

Die Informationen zu fast allen interdisziplinären Modulen sind auf der Website des Fachbereichs Informatik zu finden. Informationen zum Modul ‚Brennstoffzellen- und Batterietechnik‘ sind auf der Website des Fachbereichs Umweltplanung / Umwelttechnik vermerkt. [Modulhandbuch des Fachbereich Informatik](#)

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau Hochschule Trier
--

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	CAE / Projektmanagement I (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	CAE/Projektmanagement I (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Pflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Pflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Pflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Pflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Michael	Schuth
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Michael	Schuth
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	2. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Konstruktion / CAE /CAD, Strukturen im Betrieb, Formen der Projektorganisation, Projektziele in ihrer Abhängigkeit, Meilensteine und kritischer Pfad, Einsatz von EDV für Projektabwicklung von kleineren und mittleren, praxisorientierten Projekten, Projektorganisation, Phasen des Projektes (Konzeptphase, Entwurfsphase, Ausarbeitungsphase) in Verbindung mit Präsentationen in PowerPoint, Kooperation und Kommunikation im Projekt, Stress, - Selbst, - Zeitmanagement, Gegenüberstellung der Modelle des Zeitmanagements, Leistungskurve, die 8 größten Zeitkiller, Mind-Mapping, Richtlinien (Maschinenrichtlinie, Produktsicherheitsrichtlinie, CE Zertifizierung) Risikoanalyse, Kostenverantwortung im Projekt, Grundlagen der Kostenrechnung für das kostengünstige Projektieren, Magisches Dreieck: Qualität, Zeit, Kosten, technische Dokumentation, CAD in der Anwendung, Technisch Wirtschaftlich Projektieren, Internet im Projekt einbinden, Office Professional in der Projektanwendung, Patentrecherche, Kalkulationsverfahren, Bauteiloptimierung, House of Quality, Präsentationstechniken, erweiterte technische Dokumentation, Simultaneous Engineering, erweiterter Projektabschluss, Übergabe von Projekten, Koordinierter Projektabschluss			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Der Studierende kann nach erfolgreichem Abschluss des Moduls Innovationsprojekte gestalten, terminieren und leiten. Er schlüpft sowohl in die Rolle des Sachbearbeiters als auch in die des Projektleiters. Dabei kommen eine Vielzahl von Softwarepaketen zum Einsatz wie z. B. MS-Projekt, Excel, Word, CATIA, FEM, Simulationssoftware usw. Der Studierende kennt den Projekttablauf nach den Methoden des klassischen Projektmanagements unter Zuhilfenahme von CAE-Techniken. .			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Konstruktionsrichtlinien, CAD, FEM, Maschinenelemente, EDV, Englischkenntnisse			

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.
Prüfungsleistung <sup>10</sup> / Assessment of academic achievement	Projektarbeit und Klausur
Studienleistung <sup>11</sup> / :	Übungsleistung Voraussetzung zum Ablegen der Prüfungsleistung: ja
Zugelassene Hilfsmittel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine
Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• C. N. Madu: House of Quality in a Minute, Fairfield (USA): Chi Publisher, 2000 Hoischen - TZ 32. Auflage Cornelsen-Verlag ISBN 3-464-48009-7</li>   <li>Technisches Zeichnen 23. Auflage Teubner-Verlag ISBN 3-519-36725-4</li>   <li>Einführung in die DIN-Normen 13. Auflage Teubner-Verlag ISBN 3-519-26301-7</li>   <li>Grundlagen der Konstruktionslehre Bildungsverlag E1NS ISBN 3- 427- 05303- 2</li>   <li>Tabellen Buch für Metalltechnik Handwerk und Technik</li>   <li>• B. Wartman: The Certified Six Sigma Black Belt Primer</li>   <li>• West Terre Haute (USA): Quality Council of Indiana, 2001</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	2 SWS Vorlesung, 2 SWS Seminar
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Sommersemester
Dauer des Moduls Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine



Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine
---	-------

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	CAE/Projektmanagement II (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	CAE/Projektmanagement II (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Michael	Schuth
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Michael	Schuth
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	3. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Konstruktion / CAE /CAD, Strukturen im Betrieb, Formen der Projektorganisation, Projektziele in ihrer Abhängigkeit, Meilensteine und kritischer Pfad, Einsatz von EDV für Projektabwicklung von kleineren und mittleren, praxisorientierten Projekten, Projektorganisation, Phasen des Projektes (Konzeptphase, Entwurfsphase, Ausarbeitungsphase) in Verbindung mit Präsentationen in PowerPoint, Kooperation und Kommunikation im Projekt, Stress, - Selbst, - Zeitmanagement, Gegenüberstellung der Modelle des Zeitmanagements, Leistungskurve, die 8 größten Zeitkiller, Mind -Mapping, Richtlinien (Maschinenrichtlinie, Produktsicherheitsrichtlinie, CE Zertifizierung) Risikoanalyse, Kostenverantwortung im Projekt, Grundlagen der Kostenrechnung für das kostengünstige Projektieren, Magisches Dreieck: Qualität, Zeit, Kosten, technische Dokumentation, CAD in der Anwendung, Technisch Wirtschaftlich Projektieren, Internet im Projekt einbinden, Office Professional in der Projektanwendung, Patentrecherche, Kalkulationsverfahren, Bauteiloptimierung, House of Quality, Präsentationstechniken, erweiterte technische Dokumentation, Simultaneous Engineering, erweiterter Projektabschluss, Übergabe von Projekten, Koordinierter Projektabschluss			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Der Student lernt an Hand von Fallbeispielen und einer selbstständigen Projektarbeit mit Hilfe umfangreichen EDV -Einsatzes Innovationsprojekte zu gestalten, zu terminieren und zu leiten. Dabei kommen eine Vielzahl von Softwarepaketen zum Einsatz wie z. B. MS-Projekt, Excel, Word, CATIA, FEM, Simulationssoftware usw. Der Student lernt den Projektablauf nach den Methoden des klassischen Projektmanagements unter Zuhilfenahme von CAE-Techniken.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Konstruktionsrichtlinien, CAD, FEM, Maschinenelemente, EDV, Englischkenntnisse			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Prüfungsleistung <sup>10</sup> / Assessment of academic achievement	Projektarbeit
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine
Zugelassene Hilfsmittel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine
Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• C. N. Madu: House of Quality in a Minute, Fairfield (USA): Chi Publisher, 2000 Hoischen - TZ 32. Auflage Cornelsen-Verlag ISBN 3-464-48009-7</li>   <li>Technisches Zeichnen 23. Auflage Teubner-Verlag ISBN 3-519-36725-4</li>   <li>Einführung in die DIN-Normen 13. Auflage Teubner-Verlag ISBN 3-519-26301-7</li>   <li>Grundlagen der Konstruktionslehre Bildungsverlag E1NS ISBN 3- 427- 05303- 2</li>   <li>Tabellen Buch für Metalltechnik Handwerk und Technik</li>   <li>• B. Wartman: The Certified Six Sigma Black Belt Primer,</li> <li>• West Terre Haute (USA): Quality Council of Indiana, 2001</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Seminar
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Wintersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Energieeffiziente Fahrzeuge (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Energieeffiziente Fahrzeuge (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Hartmut	Zoppke
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Hellmut	Hupe
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Hartmut	Zoppke
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	2. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Vorgestellt werden zu erwartende Entwicklungen bzgl. des weltweiten Fahrzeugbestands, der Primärenergieressourcen und CO <sub>2</sub> -Emissionen /Klimaentwicklung, der aktuellen und künftigen Gesetzgebung sowie der Kraftstoffkosten. Gegenüberstellung verschiedener Effizienzkennzahlen. Einflüsse der Entwurfsparameter eines Fahrzeugs auf Energieeffizienz und Emissionen, Energieketten: „well-to-wheel“ und künftige Kraftstoffoptionen, Trends und Effizienzpotentiale bei Antriebsmaschinen und Hybridantrieben, Wirkungsgradpotentiale von Nebenaggregaten, Potentiale zur Fahrwiderstands-minimierung und Leichtbau, Einflüsse von Fahrzeugbetrieb und Fahrweise, Vorausschauende Betriebsstrategien und Fahrerassistenzsysteme, Vorstellung und Bewertung realisierter Konzepte und Fahrzeuge			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls kennen die Studierenden die Bedeutung der Energieeffizienz für den zukünftigen Verkehr. Sie können die Effizienz von Fahrzeugen bewerten und können die Wirksamkeit von effizienzsteigernden Maßnahmen bei den verschiedenen Energiewandlungsprozessen entlang der Kette von der Kraftstofferzeugung über Fahrzeugantriebe und Fahrzeugkonzepte bis hin zur Fahrweise beurteilen.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Fahrzeugtechnik-Module des Bachelor-Studiums			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Klausur			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			

Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorlesungsskripte mit Bezug auf umfangreiche Fachliteratur</li> <li>• Hybridfahrzeuge - Ein alternatives Antriebssystem für die Zukunft Hofmann, Peter, 2014, Springer-Verlag Wien, ISBN 978-3-7091-1779-8</li> <li>• Handbuch Lithium-Ionen-Batterien Korthauer, R., Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2013, ISBN 978-3-642-30652-5/978-3-7091-1779-8</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Vorlesung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Sommersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Fahrzeugantriebe und Fahrwerke (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Fahrzeugantriebe und Fahrwerke (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Pflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Hartmut	Zoppke
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Hartmut	Zoppke
	Herr	Prof. Dr.	N.	N.
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	2. Semester			
Stoffinhalt/Contents	<p>Fahrzeugantriebe:          Schwerpunkte liegen bei der Auslegung, Berechnung und der Optimierung der Lebensdauer von Antriebsstrangkomponenten, insbesondere Fahrzeugkupplungen und -getriebe sowie bei der Lösung von Schwingungsproblemen. Darüber hinaus werden Innovationstrends bei Antriebsstrangkomponenten und Bremssystemen behandelt.</p> <p>Fahrwerke:          Vorgestellt werden Sicherheit und Komfort aktiver Fahrwerke auf der Basis optimierter passiver Fahrwerke sowie Ziele der Fahrzeugregelsysteme; Sensoren, Signalanalyse, Signalausgabe, Aktoren, Aktives Fahrwerk, Semiaktive Federung und Dämpfung, ABS, ESP, Marktbeispiele und Fahrversuche.</p>			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	<p>Fahrzeugantriebe:          Die Studierenden können selbstständig Problemstellungen in Antriebssträngen von PKW analysieren und Lösungen erarbeiten. Ausgehend von spezifischen Aufgabenstellungen lernen sie zielgerichtete Produktinnovationen kennen und können diese bewerten.</p> <p>Fahrwerk:          Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls kennen die Studierenden die mechanischen Zusammenhänge der Statik und der Schwingungstechnik in Fahrwerken von Kraftfahrzeugen und können diese Erkenntnisse in konstruktive Maßnahmen umsetzen. Sie sind zu selbstständigen konzeptionellen Entscheidungen zur Auslegung eines Kfz-Fahrwerks in der Lage unter Einbeziehung semiaktiver und aktiver Komponenten und Systeme.</p>			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Fahrzeugtechnik-Module des Bachelor-Studiums			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Prüfungsleistung <sup>10</sup> / Assessment of academic achievement	Klausur
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine
Zugelassene Hilfsmittel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine
Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Naunheimer, Lechner: Fahrzeuggetriebe</li> <li>• Kirchner: Leistungsübertragung in Fahrzeuggetrieben</li> <li>• Looman: Zahnradgetriebe</li> <li>• Klement: Fahrzeuggetriebe</li> <li>• Beitzel. (2000). Fahrwerktechnik Grundlagen</li> <li>• Isermann. (2006). Fahrdynamikregelung. Vieweg-Verlag</li> <li>• Matschinsky. (1998). Radführungen der Straßenfahrzeuge. Springer-Verlag</li> <li>• Wallentowitz. (2004). Dynamik der Kraftfahrzeuge. RWTH Aachen</li> <li>• Woernle. (2006). Skriptum zur Vorlesung Fahrmechanik. Uni Rostock</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Vorlesung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Sommersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Fahrzeugsicherheit (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Fahrzeugsicherheit (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Pflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Peter	Koenig
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Peter	Koenig
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	3. Semester			
Stoffinhalt/Contents	biomechanischen Grundlagen von Verletzungen bei Unfällen, Unfallforschung, statistische Unfalldatenerhebung, Erläuterung der gesetzlichen Anforderungen und der aktuellen Verbraucherschutztests. Crashkonfigurationen (Front, Seite, Heck), Fußgängerschutz, RCAR. Auslegung und Entwicklung von Karosserien und Rückhaltesystemen, Gurte, Airbags, Sensorik, Einführung in Crashesimulationen, Durchführung eines Crashversuchs, Einführung in die Versuchstechnik			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Die Studierenden können die Grundlagen der Biomechanik, die Belastungsgrenzen des Menschen und die aktuellen Crash-Test-Dummies beschreiben. Sie können die aktuellen gesetzlichen Anforderungen an die passive Sicherheit von Fahrzeugen und die Inhalte von Verbraucherschutztests (NCAPs) zusammenfassen und vergleichen und können für diese jeweils Maßnahmen zu Verbesserung der Fahrzeugsicherheit konzipieren. Die Studierenden können eigenständig ein bestehendes Pkw-Rückhaltesystemkonzept in der Simulation optimieren und zielführende Systemparameter bestimmen.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Fahrzeugtechnik-Module des Bachelor-Studiums			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / Assessment of academic achievement	Projektarbeit und Klausur			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	Übungsleistung Voraussetzung zum Ablegen der Prüfungleistung: ja			
Zugelassene Hilfsmittel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			



Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorlesungsskript</li> <li>• Passive Sicherheit von Kraftfahrzeugen, Florian Kramer</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Vorlesung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Wintersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Fertigungstechnik (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Fertigungstechnik (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Pflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Pflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Armin	Wittmann
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Armin	Wittmann
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	3. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Ausgewählte Prozessabläufe (SMD Bestückung, Montage, Test. . . . . ) Planung und Ausführung von Fertigungsanlagen Qualitätsmanagementtools (Prozess FMEA, TQM, 7Q. . . . )			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Neben der Verfahrenswahl und der Verfahrensgestaltung des industriellen Produktionsprozess sind die Prozessabläufe und deren Integration in das Gesamtunternehmen ausschlaggebend für die Wettbewerbsfähigkeit des Unternehmens. Ausgewählte Prozessabläufe, deren optimale Projektierung, Planung und Ausführung von Industrieanlagen stehen im Zentrum der Betrachtungsweise. Ziel ist es dabei die technischen Herausforderungen darzustellen und Qualitätsmanagementmethoden zu deren Bewältigung zu vermitteln. Die Studierenden verstehen die Fertigungsabläufe komplexer Produkte, deren Abhängigkeit und Möglichkeit, diese präventiv zu beeinflussen. Sie sind in der Lage, die erlernten Prozessabläufe auf andere Fertigungsproblemstellungen zu übertragen.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Kenntnisse in den Grundlagen der Fertigungstechnik und Unternehmensführung			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Schriftliche Prüfung			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	Laborleistung Voraussetzung zum Ablegen der Prüfungsleistung: ja			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			

Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aggteleky, Bela, Fabrikplanung, Hanser Verlag München 1970</li> <li>• Grundig, Claus, Fabrikplanung, Hanser Verlag, 2009</li> <li>• Wittmann,A, Skript Fertigungstechnik II, Fertigung elektr. Baugruppen, Einführung neuer Produkte, 2010</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Vorlesung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Wintersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Insgesamt gehören zum Modul 6 Termine in zwei verschiedenen Laboren, in deren Rahmen die Studierenden theoretisch erlangtes Wissen praktisch anwenden (Studienleistung Laborleistung).

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Finite Elemente Methode (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Finite Elemente Methode (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Pflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Pflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Pflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Pflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	N.	N.
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	N.	N.
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	2. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Matrixalgebra, Variationsprinzip zum Aufbau der FEM in der Kontinuumsmechanik; Massenmatrizen, Dämpfungsmatrizen, Modalanalyse, transiente und stationäre Erregung, Nichtlinearitäten, Einführung in die FEM Simulation, Erstellung von Simulationsmodellen, Analyse von FEM Simulationen			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Die Studierenden wenden auf Basis der theoretischen Grundlagen numerische FEM Simulationsverfahren an. Sie können anhand der Simulation das dynamische Verhalten auch von komplexen Strukturen berechnen, analysieren und weiterentwickeln.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Kenntnisse in Mathematik, Technischer Mechanik, Modul Spezielle Technische Mechanik des Bachelor-Studiengangs			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Projektarbeit und Klausur			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			

Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorlesungsskript</li> <li>• U. Stelzmann/C. Groth/G. Müller: FEM für Praktiker, Band 2, Expert-Verlag</li> <li>• Bathe, K.-J.: Finite-Elemente-Methoden, Springer</li> <li>• Betten, J.: Finite Elemente für Ingenieure 1 und 2, Springer</li> <li>• Mattheck, C.: Design in der Natur, Rombach</li> <li>• Rust, W.: Nichtlineare Finite-Elemente-Berechnungen, Vieweg + Teubner</li> <li>• Schumacher, A.: Optimierung mechanischer Strukturen, Springer</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	3 SWS Vorlesung, 1 SWS Übung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Sommersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Hydraulische Systemtechnik (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Hydraulische Systemtechnik (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Harald	Ortwig
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Harald	Ortwig
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	3. Semester			
Stoffinhalt/Contents	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grundlagen hydraulischer Widerstandssteuerungen</li> <li>• Stetige Ventile</li> <li>• Verstellpumpen</li> <li>• Hydromotoren</li> <li>• Aufbau der Steuerkette servohydraulischer Antriebe</li> <li>• Regelungen von Servoantrieben</li> <li>• Anwendungsbeispiele: mechanisch-hydraulische Regelungen</li> <li>• elektro-hydraulische Regelungen</li> <li>• servohydraulische Systeme im Fahrzeugbau</li> </ul>			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls verstehen die Studierenden den systemtechnischen Aufbau hydraulischer Schaltungen.</li> <li>• Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, Modellbildungen und Simulationen auf hydraulische Schaltungen anzuwenden.</li> <li>• Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, die hydraulischen Grundelemente regelungstechnisch zu analysieren.</li> <li>• Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, hydraulische Regelstrecken systemtechnisch zu evaluieren.</li> </ul>			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Kenntnisse in Hydraulik, Regelungstechnik			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Mündliche Prüfung			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			

Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hubertus Murrenhoff: Servohydraulik</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Vorlesung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Wintersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Höhere Maschinenelemente (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Höhere Maschinenelemente (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Hubert	Hinzen
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Hubert	Hinzen
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	2. Semester			
Stoffinhalt/Contents	hydrodynamische Gleitlager (Festkörperreibung-Mischreibung-Flüssigkeitsreibung; rechnerische Beschreibung der Flüssigkeitsreibung; Viskosität und Temperatur; thermodynamisches Gleichgewicht); Ausgleichkupplungen; schaltbare Kupplungen; selbsttätig schaltende Kupplungen (Überlastkupplung, Fliehkraftkupplung, Freilauf), Lastverteilungsprobleme in sich bewegenden Systemen (Mehrmotorenantrieb; Lastverzweigung auf mehrere Abtriebe); mehrstufige Getriebe; Optimierung des Übersetzungsverhältnisses bei Kopplung von Motor und Arbeitsmaschine; Leistungsanpassung; Bewegungsschrauben; selbstanpressende Wälzgetriebe und selbstspannende Riementriebe; Schraubverbindung unter kombinierter Längs- und Querkraftbelastung			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, Maschinenelemente im komplexen Zusammenspiel zu verstehen, zu entwerfen, zu konstruieren und zu dimensionieren. Dabei werden auch zunehmend Sachverhalte außerhalb der klassischen Mechanik (z.B. aus der Thermodynamik) herangezogen.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Grundlagen von Statik, Festigkeitslehre, Kinematik und Kinetik; Grundlagen der Ingenieurmathematik; Maschinenelemente des Bachelorstudiums			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Klausur			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	Übungsleistung Voraussetzung zum Ablegen der Prüfungsleistung: ja			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			



Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hinzen, H.: Maschinenelemente 1 (dritte Auflage); Oldenbourg Wissenschaftsverlag München, Wien, 2011</li> <li>• Hinzen, H.: Maschinenelemente 2 (dritte Auflage); Oldenbourg Wissenschaftsverlag München, Wien, 2014</li> <li>• Hinzen, H.: Maschinenelemente 3; de Gruyter / Oldenbourg, Berlin/Boston, 2016</li> <li>• ergänzende Aufgabensammlung (Internet)</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	2 SWS Vorlesung, 2 SWS Übung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Sommersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Internationales Management (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Internationales Management (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Pflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Peter	Koenig
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Peter	Koenig
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	3. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Erarbeitung und Gegenüberstellung nationaler Milieus, Erarbeitung der kulturellen Hintergründe und der Auswirkung auf das Verhalten in internationalen Handelsbeziehungen, Grundlagen des Internationalen Managements, Wege und nötige Prozesse zur Internationalisierung von Unternehmen			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Die Studierenden können individuelle Geschäftsgepflogenheiten ausgewählter Kulturen gegenüberstellen und deren Reaktion auf das eigene Verhalten abschätzen. Sie können auf der Grundlage des Internationalen Managements Konzepte für die Internationalisierung eines Unternehmens entwerfen.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Marketing und Industrieökonomik			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Klausur			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			
Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorlesungsunterlagen</li> <li>• Internationales Management            Grundlagen, Strategien und Konzepte            ISBN 978-3-658-16163-7</li> </ul>			
SWS gesamt/ Total semester load	4			

SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Vorlesung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Wintersemester
Dauer des Moduls Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Masterarbeit (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Masterarbeit (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Pflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Pflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Pflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Pflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Frau			wird vom Prüfungsausschuss festgelegt
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Frau			wird vom Prüfungsausschuss festgelegt
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	4. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Erstellen einer Forschungsarbeit. Vortrag			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, eigenständig eine wissenschaftliche bzw. Forschungsaufgabenstellung zu analysieren. Sie planen die Vorgehensweise für ihre wissenschaftliche Arbeit. Sie sind in der Lage, sich die speziellen Kenntnisse, die für die Lösung der Aufgabe erforderlich sind, zu erarbeiten. Sie sind in der Lage, technisch-wissenschaftliche Lösungen für die gestellte Aufgabe zu konzipieren und diese vor einem Fachpublikum vorzutragen.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	projektspezifische Kenntnisse			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Hausarbeit mit Kolloquium (Ausarbeitung Master-Thema)			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	alle			
Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Michael Schuth: Leitlinie für das Anfertigen von Projekt-, Studien- und Diplomarbeiten im technischen Bereich mit Präsentationstechnik</li> </ul>			

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

SWS gesamt/ Total semester load	0
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	30 ECTS, 900 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	900 Stunden
Angeboten im / Offered in	Winter- und Sommersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Materialwirtschaft und Logistik (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Materialwirtschaft und Logistik (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Pflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Armin	Wittmann
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Armin	Wittmann
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	2. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Fertigungstiefe und Beschaffung im Wettbewerb Instrumente der Materialwirtschaft, Produktionsplanung und Steuerung Ansätze zur Durchlaufzeitreduzierung und Supply Chain Management Planungsmethoden			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Die Studierenden beherrschen die Instrumente der Materialwirtschaft und des Supply Chain Managements einschl. der Logistik in virtuellen Unternehmensnetzwerken. Die Studierenden kennen die Grundlagen zur strategischen Planung innerhalb der Materialwirtschaft und internen Lo- gistik.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Grundlagenkenntnisse in Betriebsorganisation, Operations Research, Kostenrechnung, Fertigungstechnologie sind erforderlich.			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Schriftliche Prüfung			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	Testat Voraussetzung zum Ablegen der Prüfungsleistung: ja			
Zugelassene Hilfsmi- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			

Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Härder, Jürgen „Betriebswirtschaft für Ingenieure“, 4. Auflage, Hanser Verlag, 2010</li> <li>• Corsten, Hans „Produktionswirtschaft“, 11. Auflage, Oldenbourg Verlag, 2007</li> <li>• Homburg, Christian, „Quantitative Betriebswirtschaftslehre“, Gabler Verlag, 3. Auflage, 2000</li> <li>• Wiendahl, Hans-Peter, Betriebsorganisation, 6. Auflage, Hanser Verlag, 2008</li> <li>• Templemeier, Horst, Material-Logistik, 7. Auflage, Springer Verlag, 2008</li> <li>• Becker, Thorsten, Prozesse in der Produktion und Supply Chain, Springer-Verlag, 2008</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Vorlesung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Wintersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Für die erfolgreiche Teilnahme an der Exkursion im Rahmen der Vorlesung erhalten die Studierenden ein Testat.

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Mathematik (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Mathematik (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Pflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Pflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Pflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Pflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Uwe	Zimmermann
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Uwe	Zimmermann
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	1. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Laplace Transformation, Fourier Transformation, Mehrfachintegrale, Linien- oder Kurvenintegrale, Gradient eines Vektorfeldes, Integralsätze von Gauß und Stokes, Fehler- und Ausgleichsrechnung			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Die Studenten können komplexe ingenieurwissenschaftliche Aufgabenstellungen, die durch die Vektorgeometrie gestellt werden, wie z.B. in der Strömungsmechanik, mathematisch lösen.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Keine			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Klausur			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			
Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Papula: Mathematik für Ingenieure und Naturwissenschaftler Band 2 und 3</li> </ul>			
SWS gesamt/ Total semester load	4			
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	3 SWS Vorlesung, 1 SWS Übung			
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden			
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden			



Angeboten im / Offered in	Wintersemester
Dauer des Moduls Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Numerische Mathematik (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Numerische Mathematik (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Uwe	Zimmermann
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Uwe	Zimmermann
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	3. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Nullstellenbestimmung (a) bei einer Gleichung (Regula falsi, Newton), (b) bei Gleichungssystemen (Gauß-Seidel, Newton); Numerische Integration (mit natürlichen kubischen Spline's) und Approximation (lineare und nicht lineare); Differentialgleichungen 1.Ordnung (nach Euler und nach Adams Bashford) und partielle Differentialgleichungen mit Randwerten (Differenzenverfahren, dazu Fallbeispiele: fremderregte Biegeeigenschaften einer rechteckigen Platte).			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Gestützt auf dem mathematischen Grundwissen können die Studierenden numerische Standardmethoden (Algorithmen) auf konkrete, praktische Aufgaben anwenden und dann selbstständig lösen.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Mathematischem Grundwissen			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Projektarbeit und mündliche Prüfung			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			
Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Burden, Douglas, Reynolds: Numerical Analysis, Prindle, Weber, Schmidt</li> <li>• Jordan-Engel, Reutter: Numerische Mathematik für Ingenieure, Hochschultaschenbücher</li> </ul>			
SWS gesamt/ Total semester load	4			

SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	3 SWS Vorlesung, 1 SWS Übung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Wintersemester
Dauer des Moduls Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Optische Messtechnik (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Optische Messtechnik (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Michael	Schuth
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Michael	Schuth
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	2. Semester			

Stoffinhalt/Contents	<ul style="list-style-type: none"> <li>15.1 Thermographie           <ul style="list-style-type: none"> <li>15.1.1 Physikalische Grundlagen des Infrarotlichts</li> <li>15.1.2 Die Natur der Wärmestrahlung</li> <li>15.1.3 Übertragungsstrecke</li> <li>15.1.4 Optik für das thermische Infrarot</li> <li>15.1.5ameratechnik</li> <li>15.1.6 Anwendung in der Industrie</li> <li>15.1.7 Projekte durchgeführt im Laboratorium für optische Messtechnik</li> </ul> </li> <li>15.2 Pyrometrie</li> <li>15.3 Faseroptische Temperaturmessung</li>   <li>16. 3 D-Laserscanner           <ul style="list-style-type: none"> <li>16.1 Grundprinzip der Triangulation               <ul style="list-style-type: none"> <li>16.1.1 Lasertriangulation</li> </ul> </li> <li>16.2 Schleimpflug - Bedingung</li> <li>16.3 Rechnerische Ermittlung von Detektorpunkt zum Messpunkt               <ul style="list-style-type: none"> <li>16.3.1 Einflussgrößen der Lasertriangulation</li> <li>16.3.2 Strahlverlauf des Lasers</li> <li>16.3.3 Eigenschaften der Objektoberfläche</li> <li>16.3.4 Abbildungsfehler</li> <li>16.3.5 Detektor und Signalauswertung</li> <li>16.3.6 Atmosphärische Bedingungen</li> </ul> </li> <li>16.4 Verschiedene Systeme zur Digitalisierung               <ul style="list-style-type: none"> <li>16.4.1 Punktlaser</li> <li>16.4.2 Linienlaser</li> </ul> </li> <li>16.5 Lasertriangulation in laufender Produktion</li> </ul> </li>   <li>17. Streifenprojektion           <ul style="list-style-type: none"> <li>17.1 Einleitung</li> <li>17.2 Grundlagen der Streifenprojektion</li> <li>17.3 Vorwort</li> <li>17.4 Kodierter Lichtansatz</li> <li>17.5 Kalibrierung des Sensors</li> <li>17.6 Referenzmarken               <ul style="list-style-type: none"> <li>17.6.1 Zuordnung von Referenzmarken</li> <li>17.6.2 Ringkodierung</li> <li>17.6.3 Unkodierte Referenzmarken</li> <li>17.6.4 Automatische Identifikation unkodierter Kreisflächen</li> </ul> </li> <li>17.7 Transformationsverfahren               <ul style="list-style-type: none"> <li>17.7.1 Helmert-Transformation</li> <li>17.7.2 Räumlicher Rückwärtsschnitt zur Transformation</li> </ul> </li> <li>17.8 Weiterverarbeitung der gewonnenen Date</li> <li>17.9 Anwendungsbeispiele</li> </ul> </li>   <li>18 Korrelation           <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Einleitung</li> <li>2 Triangulation               <ul style="list-style-type: none"> <li>2.1 Kamera</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
----------------------	--

Stoffinhalt/Contents	<ul style="list-style-type: none"> <li>2.2 Kamera</li> <li>2.3 Ermitteln des realen Punktes</li> <li>2.4 Reale Faktoren</li> <li>2.5 Kalibrierung</li> <li>3 Bildkorrelation</li> <li>3.1 Bildzuordnung auf Basis von Grauwerten                         <ul style="list-style-type: none"> <li>3.1.1 Grauwertmatrix</li> <li>3.1.2 Verstärkungsfaktoren</li> <li>3.1.3 Korrelation (mathematisch)</li> <li>3.1.4 Korrelation der Bilder</li> <li>3.1.5 Beispiel</li> </ul> </li> <li>3.2 Methode kleinster Quadrate                         <ul style="list-style-type: none"> <li>3.2.1 Erweiterung der Kreuzkorrelation</li> <li>3.2.2 Ausgleich in m-Richtung</li> <li>3.2.3 Ausgleich in n-Richtung</li> <li>3.2.4 Erweiterte Formel</li> </ul> </li> <li>4 Theorie und Praxis                         <ul style="list-style-type: none"> <li>4.1 Triangulation</li> <li>4.2 Bildkorrelation</li> </ul> </li> <li>5 Korrelationssystem Q-400                         <ul style="list-style-type: none"> <li>5.1 Q-400                                 <ul style="list-style-type: none"> <li>5.1.1 Kameras</li> <li>5.1.2 Zusatzgeräte</li> </ul> </li> <li>5.2 Istra 4D</li> </ul> </li> <li>5.3 Messplatz</li> <li>6 Messung                         <ul style="list-style-type: none"> <li>6.1 Probenvorbereitung</li> <li>6.2 Kalibrierung</li> <li>6.3 Messdurchführung                                 <ul style="list-style-type: none"> <li>6.3.1 Aufbau</li> <li>6.3.2 Datenerfassung</li> </ul> </li> <li>6.3 Auswertung                                 <ul style="list-style-type: none"> <li>6.3.1 Verformung   <ul style="list-style-type: none"> <li>6.3.1.1 Verformung - total</li> <li>6.3.1.2 Verformung in X-Richtung</li> <li>6.3.1.3 Verformung in Y-Richtung</li> <li>6.3.1.3 Verformung in Z-Richtung</li> </ul> </li> <li>6.3.2 Verzerrung (Spannung)</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>7 FEM-Analyse 74                         <ul style="list-style-type: none"> <li>7.1 Randbedingungen                                 <ul style="list-style-type: none"> <li>7.1.1 Vernetzung</li> <li>7.1.2 Lagerung</li> <li>7.1.3 Lasten</li> </ul> </li> <li>7.2 Auswertung                                 <ul style="list-style-type: none"> <li>7.2.1 Verformung</li> </ul> </li> <li>7.3.2 Spannung 82</li> </ul> </li> <li>19. Verfahren zur Koordinatenbestimmung</li> </ul>
----------------------	--

Stoffinhalt/Contents	<p>19.1 Photogrammetrie in ihren Grundzügen          19.2 Zentralprojektion          19.2.1 Anwendungsgebiete der Photogrammetrie</p> <p>20. Untersuchungen von Fluidströmungen          20.1 Laser Doppler Anemometrie (LDA)          20.2 Laser-2Fokus-Anemometer (L2FA)          20.3 Laserinduzierte Fluoreszenz (LIF)          20.4 Surface Pattern Image Velocimetry (Oberflächenmuster-Geschwindigkeitsmessung)          20.5 Particle Image Velocimetry          20.6 Laser-Speckle-Anemometrie</p> <p>21. Messen von Schwingungen          21.1 Laser-Vibrometrie          21.2 Weitere optische Verfahren zur Messung von Schwingungen</p> <p>22. Terahertz          22.1 Grundlagen der Terahertz-Technik          21.2 Detektion von THz-Strahlung          21.3 Anwendung der Terahertz-Messtechnik          21.4 Terahertz-Lücke</p> <p>23. Weißlichtinterferometrie          23.1 Grundlagen          23.2 Anwendung der Weißlicht-Interferometrie          23.2.1 Kohärenzradar          23.3 Messbeispiele</p>
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Der Student lernt die theoretischen Grundkenntnisse, den Aufbau und die Funktion optischer Messgeräte kennen und im Labor an ausgewählten Objekten einzusetzen. Er kann beurteilen, welches optische Messverfahren für welche Messaufgabe am besten geeignet ist und ist in der Lage, die Messergebnisse auszuwerten.
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Grundlagenvorlesung Physik, Mathematik
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.
Prüfungleistung <sup>10</sup> / Assessment of academic achievement	Projektarbeit
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine
Zugelassene Hilfsmittel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine

Literatur/Literature

- Neumann/ Schröder: Bauelemente der Optik, Hanser Verlag., 1992, 6. Auflage, ISBN: 3-446-17036-7
- Rajpal S. Sirohi, Fook Siong Chau: Optical Methods of Measurements Wholefield Techniques Inc., 1999 ISBN: 0-8247-6003-4
- A.W. Koch, M.W. Rupprecht, O. Toedter, G. Häusler: Optische Messtechnik an technischen Oberflächen, Expert Verlag., 1998 ISBN: 3-8169-1372-5
- Gottfried Schröder: Technische Optik, Vogel Verlag, 1990, 7. Auflage ISBN: 3-8023-067-x
- Opt. MT - Literaturverzeichnis  
(ab Kapitel 15: Thermografie)

Neumann/ Schröder  
Bauelemente der Optik  
Hanser Verlag., 1992, 6. Auflage  
ISBN: 3-446-17036-7

A.W. Koch, M.W. Rupprecht, O. Toedter, G. Häusler  
Optische Messtechnik an technischen Oberflächen  
Expert Verlag., 1998  
ISBN: 3-8169-1372-5

Frank Bernhard  
Technische Temperaturmessung  
Springer Verlag  
ISBN: 3-540-62672-7

Gottfried Schröder  
Technische Optik  
Vogel Verlag, 1990, 7. Auflage  
ISBN: 3-8023-067-x

Schuth, M.  
Aufbau und Anwendung der Shearographie als praxisgerechtes,  
optisches Prüf- und Messverfahren zur Dehnungsanalyse, Qua-  
litätssicherung und Bauteiloptimierung  
Reihe 8: Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik, Nr. 539 VDI  
Verlag, 1996  
ISBN: 3-18-353908-x

Pramod K. Rastogi  
Optical Measurement Techniques and Applications  
Artech House, Inc., 1997  
ISBN: 0-89006-516-0

Rajpal S. Sirohi, Fook Siong Chau  
Optical Methods of Measurements Wholefield Techniques  
Marcel Dekker, Inc.  
Version 01.00. WiSe2018  
Stand: 04.10.2018



Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	2 SWS Vorlesung, 2 SWS Labor
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Sommersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Übersicht OM - Literaturverzeichnis s. letzten Bucheintrag
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Patentrecht (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Patentrecht (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr		wechselnde	Patentanwälte
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr		wechselnde	Patentanwälte
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	2. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Die Studierenden lernen die Grundlagen des Patentrechts kennen und werden in die Lage versetzt, Patente als Hilfsmittel des strategischen Know-How-Schutzes aber auch als gezielte Informationsquelle für Standard-Technik-Recherchen einzusetzen und zu nutzen.			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Die Studierenden lernen die Grundlagen des Patentrechts kennen und werden in die Lage versetzt, Patente als Hilfsmittel des strategischen Know-How-Schutzes aber auch als gezielte Informationsquelle für Standard-Technik-Recherchen einzusetzen und zu nutzen.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Keine			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Seminararbeit			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			
Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorlesungsunterlagen</li> <li>• Fachliteratur: in Abhängigkeit vom Dozenten</li> </ul>			
SWS gesamt/ Total semester load	2			
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	1 SWS Vorlesung, 1 SWS Übung			
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	3 ECTS, 90 Stunden			

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
Hochschule Trier

Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	60 Stunden
Angeboten im / Offered in	Sommersemester
Dauer des Moduls Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Präzisionsmaschinen (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Präzisionsmaschinen (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Hubert	Hinzen
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Hubert	Hinzen
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	3. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Zusammenspiel verschiedenartiger Steifigkeiten als mehrdimensionaler Problem, Verformungen von Werkzeugmaschinen, Lagerverformungen, Verspannung von Werkzeugmaschinengestellen und Lagerungen, Luftlager, Reibung (Festkörperreibung, Gleitreibung, Rollreibung), Verschleiß (Verschleißansatz für Gleitlager mit Festkörperreibung); Schlupf (Rollreibungsschlupf, Traktionsschlupf, Schlupf von Riementrieben, Schlupf quer zur Rollreibungsrichtung), Wirkungsgrad betrachtung am Beispiel des Kettentriebes; besondere Anforderungen an Werkzeugmaschinen in der Halbleiterfertigung (Vertiefungsbeispiele Innenlochsäge und Flachschleifmaschine für Halbleitermaterial)			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, Maschinen und deren Komponenten zu verstehen, zu entwerfen, zu konstruieren und zu dimensionieren, die möglichst präzise betrieben werden sollen oder für eine hochpräzise Fertigung angewendet werden. Dabei werden nicht nur Sachverhalte aus der Mechanik, sondern auch aus der Regelungstechnik, der Thermodynamik und der Tribologie ausgenutzt.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Grundlagen von Statik, Festigkeitslehre, Kinematik und Kinetik; Grundlagen der Ingenieurmathematik; Maschinenelemente des Bachelorstudiums			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Klausur			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	Übungsleistung Voraussetzung zum Ablegen der Prüfungsleistung: ja			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			

Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hinzen, H.: Maschinenelemente 1 (dritte Auflage); Oldenbourg Wissenschaftsverlag München, Wien, 2011</li> <li>• Hinzen, H.: Maschinenelemente 2 (dritte Auflage); Oldenbourg Wissenschaftsverlag München, Wien, 2014</li> <li>• Hinzen, H.: Maschinenelemente 3; de Gruyter / Oldenbourg, Berlin/Boston, 2016</li> <li>• ergänzende Aufgabensammlung (Internet), eigene Publikationen über Werkzeugmaschinen</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	3 SWS Vorlesung, 1 SWS Übung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Wintersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Qualität und Zuverlässigkeit I (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Qualität und Zuverlässigkeit I (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Pflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Thomas	Bonart
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Thomas	Bonart
	Herr	Prof. Dr.	Juergen	Baer
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	1. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Qualitätsbegriff, Fragebogen, ordinale Daten, Kontingenzmatrix, stochastische Unabhängigkeit, Rangkorrelationskoeffizient qualitativer Daten, Konzeption der Teststatistik, Standardnormalverteilung, Chi2-Test, Anwendungen, Forced-Switching-Experiment, Teststatistik, Begriff der Zuverlässigkeit, Annahmekontrolle, Lebensdauervertelungen, Lebensdauerests bei vollständigen und zensierten Daten, Systemfunktion und Zuverlässigkeit technischer Systeme, Anwendungen in der Zuverlässigkeitsanalyse.			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Bei erfolgreichem Abschluss des Moduls haben die Studierenden die Kompetenz erworben, die statistischen Methoden der Qualitäts- und Zuverlässigkeitsanalyse und -kontrolle in der industriellen Praxis anzuwenden. Sie sind in der Lage, unzensierte und zensierte Lebensdauerests zu konzipieren, auszuwerten und Aussagen über die Zuverlässigkeit der getesteten Komponente, Baugruppe bzw. des getesteten Produkts zu treffen. Sie sind in der Lage, die Bestimmung der Zuverlässigkeit eines technischen Systems aus der Zuverlässigkeit der einzelnen Komponenten zu bestimmen. Sie besitzen die Fähigkeit, Fragebögen zur Messung der Qualität bzw. der Qualitätswahrnehmung selbstständig zu erstellen, diese statistisch auszuwerten und so praktische Fragestellungen in diesem Kontext zu beantworten.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Grundlagen der mathematischen Statistik			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Klausur			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			

Zugelassene Hilfsmittel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine
Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bonart, Quantitative BWL Bd. III, 2019 bzw. Skript</li> <li>• Bertsche, Bernd/Lechner, Gisbert: Zuverlässigkeit im Fahrzeug- und Maschinenbau, 2004</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Vorlesung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Sommersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Qualität und Zuverlässigkeit II (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Qualität und Zuverlässigkeit II (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Pflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Peter	Boehm
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Peter	Boehm
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	2. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Grundlagen und Historie des QM; Qualitätsphilosophien; Aufbau eines QM-Systems; Zertifizierung eines QM-Systems; Dokumentation eines QM-Systems; Qualitätspolitik und -ziele; Q-Elemente und deren Bedeutung; Beauftragter der obersten Leitung; Motivationstheorien; Q-Kosten; Fehlerverhütungsmethoden; Qualitätsaudits; Q-Techniken; Produktsicherheit und Produkthaftung; Weitergehende QM-Nachweisstufen; Planspiel Q-Key; Aufbau und Durchführung von Szenarien (z.B. Zertifizierungsaudit); Selbstständiges Vorbereiten von Normen sowie Vorträge in Seminarform; Planungsspiel; Qualitätsmanagementspiel (Brettspiel) anhand eines Produktionsablaufes			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Nach dem erfolgreichen Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, grundlegende Arbeitsmethodiken und Werkzeuge des modernen Qualitätsmanagements anzuwenden. Die Studierenden kennen die essentiellen Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem, dessen Aufgaben sowie die Zusammenhänge mit Zertifizierungssystemen.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Keine			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Schriftliche Prüfung			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			
Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Masing; Handbuch Qualitätsmanagement</li> </ul>			



Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	3 SWS Vorlesung, 1 SWS Übung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Sommersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Schwingungstechnik (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Schwingungstechnik (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Pflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Pflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Pflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Pflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	N.	N.
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	N.	N.
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	1. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Leichtbau, Schwingungen im Leichtbau, Rotordynamik; Dämpfungsformulierung, Modalanalyse, dynamische Antwort von Strukturen, Torsions- und Biegeschwingungen in Antriebssträngen			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Basierend auf den Grundlagen der Strukturmechanik inkl. der Maschinen- und Rotordynamik können die Studierenden Bauteile unter dem Gesichtspunkt der dynamischen Ant- wort berechnen. Sie entwickeln Maßnahmen zur Verbesserung der dynamischen Eigenschaften und können alternative Lösungen ge- genüberstellen und bewerten.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Kenntnisse in Mathematik und Technischer Mechanik			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Klausur			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			

Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorlesungsumdruck</li> <li>• Horst Irretier "Grundlagen der Schwingungstechnik 1" Vieweg Verlag</li> <li>• Horst Irretier "Grundlagen der Schwingungstechnik 2" Vieweg Verlag</li> <li>• Michael Wahle "Grundlagen der Maschinen- und Strukturtechnik" Wissenschaftsverlag Mainz - Aachen</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	3 SWS Vorlesung, 1 SWS Übung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Wintersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Seminar Master WI (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Seminar Master WI (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Wirtschaftsingenieurwesen [Pflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Armin	Wittmann
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Armin	Wittmann
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	3. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Zu einem eng gefassten Themenbereich (z.B. Industrie 4.0, stochastische Qualitätssicherung, Demographischer Wandel und Auswirkung auf einen Industriearbeitsplatz. . . .etc.) werden theoretische Lösungen mithilfe einschlägiger auch englischsprachiger Literatur selbständig erarbeitet und in einer Vortragsreihe präsentiert. Dazu gehören auch Ausarbeitung von vortragsfähigen Teilmodulen für Vorlesungen, Vorbereitung von Veröffentlichungen zum Seminarthema in einschlägigen Fachjournalen, Konferenzbeiträge.			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Die Studierenden erlernen das selbständige Erarbeiten von Lösungsmöglichkeiten, Präsentationen und Veröffentlichungen.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Grundlage der Präsentationstechnik und Ausführung wissenschaftlicher Arbeiten			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Seminararbeit und mündliche Prüfung			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	Übungsleistung Voraussetzung zum Ablegen der Prüfungsleistung: ja			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	alle			
Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• George, M, Lean Six Sigma, Springer, 2007</li> </ul>			
SWS gesamt/ Total semester load	4			
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Seminar			

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
Hochschule Trier

ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	7 ECTS, 210 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	150 Stunden
Angeboten im / Offered in	Wintersemester
Dauer des Moduls Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Simulation dynamischer Systeme (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Simulation dynamischer Systeme (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Uwe	Zimmermann
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Uwe	Zimmermann
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	3. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Matlab/Simulink; Beispiele von Simulationen			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Aufbauend auf den Grundlagenkenntnissen der Ingenieurwissenschaften sind die Studenten in der Lage, mittels Software dynamische Systeme zu simulieren.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	aufbauend auf den Grundlagenkenntnissen der Ingenieurwissenschaften			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Projektarbeit			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			

Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Franklin, Powell: Digital Control of Dynamic Systems; Addison-Wesley Publishing Company;</li> <li>• Föllinger, O.: Regelungstechnik, Hüthig Buch Verlag, Heidelberg;</li> <li>• Mann, Schiffelgen, Froriep: Einführung in die Regelungstechnik; Carl Hanser Verlag, München Wien;</li> <li>• Rake, H.: Regelungstechnik A und Ergänzungen (Regelungstechnik B); Vorlesungsumdruck 14. Auflage</li> <li>• Rake, H.: Regelungstechnik A und Ergänzungen (Regelungstechnik B); Vorlesungsumdruck 14. Auflage, 1990 Institut für Regelungstechnik, RWTH Aachen;</li> <li>• Richard C. Dorf / Robert H. Bishop: Moderne Regelungssysteme, Pearson Studium</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	2 SWS Vorlesung, 2 SWS Übung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Wintersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Strömungslehre (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Strömungslehre (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Pflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Pflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Pflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Sven	Koenig
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Sven	Koenig
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	2. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Einführung in die Tensorrechnung, Grundgleichungen der Strömungslehre in allgemeiner Form (differentiell und integral), Wirbelströmungen, Potentialströmungen, Grundzüge der Turbulenzmodellierung, Einführung in die Strömungssimulation			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Grundgleichungen der Strömungslehre in ihrer allgemeinen Form auf neue Anwendungsfälle anzuwenden und entsprechend zu vereinfachen.</li> <li>• Ergebnisse von Strömungssimulationen zu bewerten.</li> <li>• Strömungssimulationen mit Hilfe kommerzieller CFD-Software zu konzipieren.</li> </ul>			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Mathematik (Master), Strömungslehre und Thermodynamik (Bachelor)			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungsleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Projektarbeit und Klausur			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	Eigene Formelsammlung (5 Blätter beidseitig beschrieben)			



Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorlesungsunterlagen</li> <li>• Strömungslehre (Spurk, Springer Verlag)</li> <li>• Strömungslehre (Schade, de Gruyter Verlag)</li> <li>• Fluid Mechanics (White, Verlag: McGraw-Hill)</li> <li>• Numerische Strömungsmechanik (Ferziger/Peric, Springer Verlag)</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	3 SWS Vorlesung, 1 SWS Übung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Sommersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Systemtechnik (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Systemtechnik (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Pflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Pflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Pflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Uwe	Zimmermann
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Uwe	Zimmermann
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	2. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Gerätetechnik, Regelkreisstrukturen, Auslegung von Regelungen mit dem Bode-Diagramm, Wurzelortskurven, z-Transformation, quasikontinuierlicher Reglerentwurf, digitaler Reglerentwurf, Regelung im Zustandsraum, Kalman Filter			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Aufbauend auf den Kenntnissen Regelungstechnik können die Studierenden komplexere Verfahren der Regelungstechnik wie z.B. Wurzelortskurven-Verfahren für Stabilitätsuntersuchungen, Zustandsraum-Regelung, u.s.w anwenden			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Höhere Mathematik; Regelungstechnik I (Pflichtmodul des Bachelorstudiengangs Maschinenbau)			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungsleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Klausur			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			

Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorlesungsumdruck</li> <li>• Franklin, Powell: Digital Control of Dynamic Systems; Addison-Wesley Publishing Company</li> <li>• Föllinger, O.: Regelungstechnik, Hüthig Buch Verlag, Heidelberg</li> <li>• Mann, Schiffelgen, Froriep: Einführung in die Regelungstechnik; Carl Hanser Verlag, München Wien</li> <li>• Rake, H.: Regelungstechnik A und Ergänzungen (Regelungstechnik B); Vorlesungsumdruck 14. Auflage 1990, Institut für Regelungstechnik, RWTH Aachen</li> <li>• Richard C. Dorf / Robert H. Bishop: Moderne Regelungssysteme, Pearson Studium</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Vorlesung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Sommersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Technisches Messen (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Technisches Messen (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Pflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Pflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Pflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Michael	Schuth
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Michael	Schuth
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	1. Semester			

Stoffinhalt/Contents	<ul style="list-style-type: none"><li>0.1 Interferometrie</li><li>0.2 Thermografie</li><li>0.3 Streifenprojektion</li><li>0.4 Spannungsoptik</li><li>0.5 Shearographie</li><li>0.6 Korrelation</li><li>0.7 Holographie</li><li>0.8 Lichtmikroskopie</li><li>0.9 Verfahren zur Untersuchung von Fluidströmungen<ul style="list-style-type: none"><li>0.9.1 Laser Doppler Anemometrie</li><li>0.9.2 Laser-2Fokus-Anemometrie</li><li>0.9.3 Surface Pattern Image Velocimetry</li><li>0.9.4 Particle Image Velocimetry</li></ul></li><li>0.10 Terahertz</li><li>0.11 3D Laserscanning</li><li>0.12 Laservibrometrie</li><li>0.13 Weißlichtinterferometrie</li> <li>1. Licht und Optik<ul style="list-style-type: none"><li>1.1 Eigenschaften des Lichts</li><li>1.2 Der Welle-Teilchen-Dualismus des Lichtes</li><li>1.3 Beugung</li><li>1.4 Reflexion</li><li>1.5 Brechung</li><li>1.6 Totalreflexion</li></ul></li> <li>2. Polarisisation<ul style="list-style-type: none"><li>2.1 Polarisationsarten<ul style="list-style-type: none"><li>2.1.1 Linear polarisiertes Licht</li><li>2.1.2 Unpolarisiertes Licht</li><li>2.1.3 Zirkular und elliptisch polarisiertes Licht</li><li>2.1.4 Berechnungsgrundlagen</li></ul></li><li>2.2 Polarisatoren<ul style="list-style-type: none"><li>2.2.1 Polarisisation durch Dichroismus</li><li>2.2.2 Polarisisation durch Doppelbrechung</li><li>2.2.3 Polarisisation durch Reflexion</li><li>2.2.4 Polarisisation durch Streuung</li></ul></li></ul></li> <li>3. Optische Bauelemente<ul style="list-style-type: none"><li>3.1 Linsen<ul style="list-style-type: none"><li>3.1.1 Abbildungsfehler</li></ul></li><li>3.2 Spiegel</li><li>3.3 Prismen<ul style="list-style-type: none"><li>3.3.1 Reflexionsprismen</li><li>3.3.2 Umkehrprismen und Umkehrsysteme</li></ul></li><li>3.4 Strahlenteiler<ul style="list-style-type: none"><li>3.4.1 Geometrische Strahlenteiler</li></ul></li></ul></li></ul>
----------------------	---

Stoffinhalt/Contents	<ul style="list-style-type: none"> <li>3.4.2 Physikalische Strahlenteiler</li> <li>3.4.3 Periodische Strahlenteiler<sup>7</sup></li> <li>3.5 Fassen optischer Bauelemente                         <ul style="list-style-type: none"> <li>3.5.1 Fassungsarten</li> <li>3.5.3 Zentrieren von Optiken</li> </ul> </li> <li>3.6 Gläseraufnahmen</li> <li>3.7 Glasfaser                         <ul style="list-style-type: none"> <li>3.7.1 Arten von Fasern</li> <li>3.7.2 Fügen von Lichtwellenleitern</li> </ul> </li>   <li>4. Einführung in Lasertechni                         <ul style="list-style-type: none"> <li>4.1 Grundlagen der Lasertechnik                                 <ul style="list-style-type: none"> <li>4.1.1 Interferenz und Schwebung</li> </ul> </li> <li>4.2 Kohärenz                                 <ul style="list-style-type: none"> <li>4.2.1 Messung der zeitlichen Kohärenz</li> <li>4.2.2 Messung der räumlichen Kohärenz</li> </ul> </li> </ul> </li>   <li>5. Der Laser                         <ul style="list-style-type: none"> <li>5.1 Das Laserprinzip</li> <li>5.2 Anregungsformen <sup>8</sup></li> <li>5.3 Wechselwirkung von Photonen und Atomen                                 <ul style="list-style-type: none"> <li>5.3.1 Stoß 1. Art</li> <li>5.3.2 Stoß 2. Art</li> <li>5.3.3 Absorption eines Photons</li> <li>5.3.4 Ionisation eines Atoms</li> <li>5.3.5 Metastabile Zustände</li> <li>5.3.6 Spontane Emission von Photonen</li> <li>5.3.7 Induzierte Emission eines Photons</li> </ul> </li> </ul> </li>   <li>6. Laser und Lasersysteme                         <ul style="list-style-type: none"> <li>6.1 Funktionsprinzip</li> <li>6.2 Aufbau</li> <li>6.3 Aktives Medium                                 <ul style="list-style-type: none"> <li>6.3.1 Festkörperlaser</li> <li>6.3.2 Gaslaser</li> <li>6.3.3 Halbleiterlaser</li> <li>6.3.4 Flüssigkeitslaser</li> <li>6.3.5 Farbstofflaser</li> </ul> </li> <li>6.4 Freie-Elektronen-Laser</li> <li>6.5 Der Resonator</li> <li>6.6 Die Energiezufuhr (Anregung)                                 <ul style="list-style-type: none"> <li>6.6.1 Gasentladung (elektrische Anregung)</li> <li>6.6.2 Lichtquellen</li> <li>6.6.3 Chemisch</li> </ul> </li> <li>6.7 Betriebsarten</li> <li>6.8 Verschiedene Laser                                 <ul style="list-style-type: none"> <li>6.8.1 Der He-Ne-Laser</li> <li>6.8.2 Der Argon-Laser</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
----------------------	---

Stoffinhalt/Contents	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.8.3 Der Rubin-Laser</li> <li>6.8.4 Der Nd:YAG-Laser (Neodym in Yttrium-Aluminium Granat)</li> <li>6.8.5 Die Laserdiode</li> <li>6.8.6 Der Titan-Saphir-Laser</li> <li>6.9 TEM-Moden</li> <li>6.9 Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten</li> <li>6.10 Stand der aktuellen Forschung</li> <li>6.11 Stand der Technik           <ul style="list-style-type: none"> <li>6.11.1 Laser in der Industrie</li> <li>6.11.2 Laser in Forschung und Wissenschaft</li> <li>6.11.3 Laser in der Kommunikation</li> <li>6.11.4 Laser in der Medizin</li> <li>6.11.5 Laser in der Militär- und Raumfahrttechnologie</li> </ul> </li> <li>6.12 Anwendungsbeispiele</li>   <li>7. Allgemeines zu flächendeckenden Prüf- und Messverfahren</li>   <li>8. Grundlagen der interferometrischen Messtechnik</li>   <li>9. Holographie           <ul style="list-style-type: none"> <li>9.1 Das Prinzip der Holografie</li> <li>9.2 Holografische Interferometrie</li> <li>9.3 Anwendungsbeispiele</li> </ul> </li>   <li>10. Grundlagen der Speckle-Messtechnik 1</li>   <li>11. Shearografie           <ul style="list-style-type: none"> <li>11.1 Grundlagen zum optischen Aufbau der Shearografie</li> <li>11.2 Mechanik der Shearografie</li> <li>11.3 Aufbau und Wirkungsweise verschiedener Shearelemente</li> <li>11.4 Bedeutung von Beleuchtungs- und Beobachtungsrichtung für die Shearogrammauswertung</li> <li>11.5 Ermittlung der out-of-plane Dehnung</li> <li>11.6 Real-Time Shearografie</li>   <li>11.7 Anwendung der Shearografie in der Qualitätssicherung und Bauteiloptimierung</li> <li>11.8 Ermittlung von in-plane Dehnung mit Hilfe der Shearografie</li> <li>11.9 Theoretische Betrachtung eines geköpften Zugstabes</li> <li>11.10 Aufbau und Verfahren zur reinen in-plane Dehnungsmessung</li> <li>11.11 Ermittlung der reinen in-plane Dehnung an verschiedenen Modellen</li> <li>11.12 Reine in-plane Dehnungsmessung am geköpften Zugstab</li> <li>11.13 Out-of-plane Neigungsmessung in verschiedenen Shearrichtungen</li> <li>11.14 Gesamtübersicht der shearografischen Messgrößen</li> <li>11.15 Messbereiche der Shearografie</li> <li>11.16 Anwendungen der Shearographie               <ul style="list-style-type: none"> <li>11.16.1 Automatische Inspektionsanlagen</li> <li>11.16.2 Portable Prüfsysteme</li> </ul> </li> </ul> </li>   <li>12. Rechnergestützte Aufnahme und Auswertung von Shearogrammen (ESPSI, TV-Shearografie)</li> </ul>
----------------------	--

Stoffinhalt/Contents	<p>12.1 Digitale Bildverarbeitung von Interferenzbildern          12.2 Kombinierte Phasenschiebe- und Shearvorrichtung</p> <p>13. Rechnergestützte Aufnahme und Auswertung von Hologrammen (ESPI, TV-Holografie)          13.1 Speckle-Interferometrie          13.2 Konzept einer TV-Holografieanlage          13.4 Beispiele          13.4.1 In-plane Verformungsmessung          13.4.2 Out-of-plane Verformungsmessung am Beispiel einer Gasfeder-Kugelpfanne          13.4.3 Out-of-plane Verformungsmessung          13.4.4 Vergleich out-of-plane ESPI und ESPSI          13.4.5 Industrielles ESPI-Messgerät</p> <p>14. Spannungsoptische Verfahren          14.1 Spannungsoptik          14.1.1 Isochromaten und Isoklinen          14.1.2 Trennen von Isochromaten und Isoklinen          14.1.3 Mechanische Grundlagen          14.1.4 Die spannungsoptische Grundgleichung          14.1.5 Versuchsaufbau an der FH Trier          14.1.6 Versuchsauswertung          14.2 PhotoStress-Verfahren          14.2.1 Physikalische Grundlagen</p>
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls sind die Studierenden durch ihr neu erworbenes theoretisches Wissen in der physikalischen Messtechnik in der Lage, selbstständig einfache Aufgaben aus der Praxis zu lösen. Der Vorlesungsstoff wird durch Experimente im Labor in kleinen Gruppen ergänzt. Der Studierende ist in der Lage, das geeignete Messverfahren zur jeweiligen Aufgabenstellung festzulegen. Er kennt die Anwendungsgebiete und die Restriktionen der jeweiligen Messverfahren.
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Grundkurs Physik, Messtechnologie
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.
Prüfungsleistung <sup>10</sup> / Assessment of academic achievement	Klausur
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine
Zugelassene Hilfsmittel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine



Literatur/Literature

- Neumann/ Schröder: Bauelemente der Optik, Hanser Verlag., 1992, 6. Auflage, ISBN: 3-446-17036-7
- Rajpal S. Sirohi, Fook Siong Chau: Optical Methods of Measurements Wholefield Techniques Inc., 1999 ISBN: 0-8247-6003-4
- A.W. Koch, M.W. Rupprecht, O. Toedter, G. Häusler: Optische Messtechnik an technischen Oberflächen, Expert Verlag., 1998 ISBN: 3-8169-1372-5
- Gottfried Schröder: Technische Optik, Vogel Verlag, 1990, 7. Auflage ISBN: 3-8023-067-x
- Neumann/ Schröder  
 Bauelemente der Optik  
 Hanser Verlag., 1992, 6. Auflage  
 ISBN: 3-446-17036-7

Rajpal S. Sirohi, Fook Siong Chau  
 Optical Methods of Measurements - Wholefield Techniques  
 Marcel Dekker, Inc., 1999  
 ISBN: 0-8247-6003-4

A.W. Koch, M.W. Rupprecht, O. Toedter, G. Häusler  
 Optische Messtechnik an technischen Oberflächen  
 Expert Verlag., 1998  
 ISBN: 3-8169-1372-5

Pramod K. Rastogi  
 Optical Measurement Techniques and Applications  
 Artech House, Inc., 1997  
 ISBN: 0-89006-516-0

Gottfried Schröder  
 Technische Optik  
 Vogel Verlag, 1990, 7. Auflage  
 ISBN: 3-8023-067-x

Grund, K.; Salm, R.  
 Systeme für die Endoskopie  
 Medizintechnik: Verfahren - Systeme - Informationsverarbeitung,  
 Hrsg. Kramme, R.  
 3. überarbeitete Auflage, Berlin Heidelberg, Springer Verlag, 2007,  
 S. 347-366

Physik Journal 8 (2009) Nr. 3 ©  
 2009 Wiley-VCH Verlag GmbH & Co. KGaA  
 Weinheim

Horst Kuchling  
 Taschenbuch der Physik  
 18. Auflage, Leipzigverlag 2004

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	3 SWS Vorlesung, 1 SWS Übung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Wintersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Übersicht TM - Literaturverzeichnis s. letzten Bucheintrag
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Thermodynamik (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Thermodynamik (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Pflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Pflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Pflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Christoph	Heinrich
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Christoph	Heinrich
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	1. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Exergie und Anergie, Exergetischer Wirkungsgrad, Reale Kraftwerksprozesse, Gasgemische, Mischungsvorgänge feuchter Luft, h,x-Diagramm (Mollier), Mischungsgerade, Verbrennung, Ermittlung von Heiz- und Brennwert, Irreversibilität von Verbrennungsvorgängen, Wärmeübertragung: dreidimensionale Wärmeleitung, Wärmeübergang (freie und erzwungene Konvektion), Kennzahlen der Wärmeübertragung, Wärmestrahlung (Absorption, Reflexion, Transmission),			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, thermodynamische Fragestellungen aus den genannten Themengebieten selbstständig, ggf. unter Zuhilfenahme einschlägiger Literatur, analytisch zu lösen. Darüber hinaus sind sie in der Lage, reale Prozesse hinsichtlich ihres exergetischen Wirkungsgrades zu analysieren. Weiterhin können sie reale Prozesse hinsichtlich ihrer Irreversibilität klassifizieren sowie optimierte Prozessverläufe konstruieren.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Mathematik und Thermodynamik (Bachelor)			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- essment of academic achievement	Klausur			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	Schriftliche Unterlagen jeder Art, h,s-Diagramm für Wasserdampf; Wasserdampf Tafel; h,x-Diagramm für Feuchte Luft; Taschenrechner			

Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorlesungsskript Thermodynamik (Heinrich) und Klausuren-sammlung</li> <li>• Technische Thermodynamik (Cerbe, Wilhelms, Hanser Verlag)</li> <li>• Thermodynamik (Baehr, Springer Verlag)</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Vorlesung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Sommersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Turbomaschinen (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Turbomaschinen (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Sven	Koenig
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Sven	Koenig
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	2. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Grundlagen der Thermodynamik und Strömungslehre für Turbomaschinen, Tragflügel- und Kaskadenströmung, Beschreibung der Strömung und Energieumsetzung im Laufrad, Stufentheorie der Turbomaschinen, Verluste und Wirkungsgrade, Beschreibung des Betriebsverhaltens durch Kennlinien, Auslegung von Turbomaschinen			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Turbomaschinen strömungstechnisch und thermodynamisch zu berechnen.</li> <li>• Turbomaschinen bezüglich ihrer Performance im gesamten Kennfeldbereich zu bewerten.</li> <li>• Konzepte zu entwickeln, um die Anforderungen von Kunden an Turbomaschinen zu erfüllen.</li> </ul>			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Kenntnisse in Strömungsmechanik und Thermodynamik			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungsleistung <sup>10</sup> / Assessment of academic achievement	Mündliche Prüfung			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmittel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			

Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorlesungsunterlagen</li> <li>• Thermische Strömungsmaschinen I (Traupel, Springer)</li> <li>• Turbomachinery Flow Physics and Dynamic Performance (Schober, Springer)</li> <li>• Compressor Aerodynamics (Cumpsty, Krieger)</li> <li>• Strömungsmaschinen (Sigloch, Hanser)</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Vorlesung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Sommersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau Hochschule Trier
--

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Unternehmensökonomik (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Unternehmensökonomik (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Wirtschaftsingenieurwesen [Pflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Thomas	Bonart
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Thomas	Bonart
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	1. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Präferenzen, Nachfrage, Arbeitsangebot, Gewinnmaximierung, Produktionsoptimierung, Faktornachfrage, Güterangebot, Allgemeines Gleichgewicht, Geld, Wohlfahrt, externe Effekte in der Produktion, Internalisierung, Risikoteilung, Versicherung, Moral Hazard, optimale Anreizsysteme			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Bei erfolgreichem Abschluss des Modules besitzen die Teilnehmer ein gutes Verständnis marktwirtschaftlicher Zusammenhänge. Sie werden in die Lage versetzt, Unternehmen als kooperative Organisationen zu sehen, die von Wettbewerbsmärkten umgeben sind und sich diesen anpassen. Die Teilnehmer lernen, axiomatische Modelle zu konstruieren und hieraus empirische Hypothesen zu deduzieren, diese zu diskutieren, zu kritisieren und ggf. zu verwerfen.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Grundkenntnisse in Mikroökonomie			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Klausur			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			
Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bonart/Bär, Quantitative BWL Bd. II, 2018 bzw. Skript QBW Bd. II</li> </ul>			
SWS gesamt/ Total semester load	4			
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Vorlesung			

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Wintersemester
Dauer des Moduls Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine



Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Verbrennungsmotoren I (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Verbrennungsmotoren I (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Pflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Christoph	Heinrich
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Christoph	Heinrich
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	1. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Im Rahmen der VBM I Vorlesung werden folgenden Themen behandelt: Einleitung (Motorkategorien, Zwei- und Vier-Takt-Verfahren, Kraftstoffe und Emissionen), Wesentliche Kenngrößen, angewandte Thermodynamik und Arbeitsverfahren (Ideal-Prozesse, vollkommener Motor, realer Prozess, Verlustteilung), Verbrennung und Ladungswechsel, Komponenten und Bauteilgruppen, Triebwerk und Motordynamik, Abgasnachbe- handlung, Aufladung			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Die Studierenden lernen vertieft die Grundlagen der Verbrennungsmo- toren und deren wesentliche Komponenten sowie den Einfluss der Be- triebsweise hinsichtlich Schadstoffbildung und Kraftstoffverbrauch ken- nen. Nach Abschluss des Moduls können sie wissenschaftliche Berech- nungen und Abschätzungen vornehmen. Anhand der Ergebnisse können sie Problemstellungen analysieren und beurteilen sowie alternative Be- triebsweisen konzipieren.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Kenntnisse in Thermodynamik, Strömungsmechanik und Mechanik.			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungsleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Klausur			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	Klausur Teil 1: Taschenrechner; Klausur Teil 2: zusätzlich schriftliche Unterlagen aller Art			

Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorlesungsskript VBM I (Heinrich) und Klausurensammlung</li> <li>• Verbrennungsmotoren Lehrbuch (Merker, Schwarz, Stisch, Otto, Teubner Verlag)</li> <li>• Handbuch Verbrennungsmotoren (van Basshuysen, Schäfer, Springer Vieweg Verlag)</li> <li>• Grundlagen und Technologien des Ottomotors (Eichseder, Klütting, Piok, Springer Verlag)</li> <li>• Aufladung von Verbrennungsmotoren (Pucher, Zinner, Springer Verlag)</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Vorlesung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Wintersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Verbrennungsmotoren II (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Verbrennungsmotoren II (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Christoph	Heinrich
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Christoph	Heinrich
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	2. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Diese Lehrveranstaltung baut in Verbindung mit dem weiterführenden Motorenlabor auf der Vorlesung VBM I auf. Die Studierenden sollen in neuen Lernformen (Lernteam) wissenschaftliche Fragestellungen zu ausgewählten, innovativen Themen der Motorentechnik selbstständig bearbeiten und vortragen. Integriert in die Lehrveranstaltung müssen die Studierenden an dem Motorenlabor teilnehmen. Im Rahmen dieser Veranstaltung werden die Studierenden mit modernen Motorenprüfständen vertraut gemacht. Es sind insbesondere Kraftstoffverbrauchs-, Leistungs- und Abgasmessungen unter Variation bestimmter Parameter durchzuführen. Weiterhin findet eine Einführung in die eindimensionale Motorprozesssimulation statt.			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Die Studierenden sind nach Abschluss des Moduls in der Lage, selbstständig wissenschaftliche Fragestellungen aus dem Bereich der Verbrennungsmotoren zu analysieren, zu bewerten und vorzutragen. Sie kennen die wesentlichen Messverfahren zu Leistungs-, Verbrauchs- und Abgasmessungen und können Auswertungen dazu selbstständig durchführen. Sie sind in der Lage, Messergebnisse zu bewerten und einen Abgleich mit Simulationsergebnissen durchzuführen sowie selber Versuche für entwicklungstechnische Fragestellungen zu entwickeln. Dadurch verbessern sie ihre Selbstkompetenz hinsichtlich der Entwicklung von technischen Lösungen, hier speziell am Beispiel des Verbrennungsmotors. Durch die Zusammenarbeit in Lernteams wird zudem die Sozialkompetenz weiter ausgebaut.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Kenntnisse in VBM I, Strömungsmechanik und Thermodynamik			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungsleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Projektarbeit und mündliche Prüfung			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Zugelassene Hilfsmittel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	Projektarbeit: beliebige Literatur; Mündliche Prüfung: Keine
Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbrennungsmotoren Lehrbuch (Merker, Schwarz, Stisch, Otto, Teubner Verlag)</li> <li>• Handbuch Verbrennungsmotoren (van Basshuysen, Schäfer, Springer Vieweg Verlag)</li> <li>• Grundlagen und Technologien des Ottomotors (Eichseder, Klütting, Piok, Springer Verlag)</li> <li>• Aufladung von Verbrennungsmotoren (Pucher, Zinner, Springer Verlag)</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	1 SWS Vorlesung, 1 SWS Labor, 2 SWS Seminar
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Sommersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Verkehrssysteme (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Verkehrssysteme (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Hartmut	Zoppke
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Hartmut	Zoppke
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	3. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Behandelt werden aktuelle und künftige Entwicklungen bei den verschiedenen Verkehrsträgern im Personenverkehr. Lösungen zur Sicherstellung zukunftsfähiger und umweltverträglicher Mobilität werden vorgestellt. Die Veranstaltung wird verknüpft mit aktuellen Forschungsarbeiten zur Entwicklung energieeffizienter Fahrzeuge für den Personenverkehr sowie mit Forschungsarbeiten zu psychologischen Einflüssen im Verkehr.			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls kennen die Studierenden verschiedene Personenverkehrssysteme mit ihren Elementen sowie die Bedeutung und aktuelle Entwicklungen der verschiedenen Verkehrsarten. Sie werden in die Lage versetzt, Auswirkungen und Folgen des Verkehrs für verschiedene künftige Entwicklungsszenarien anhand konkreter Beispiele zu beurteilen. Im Rahmen der Vorbereitung einer Seminararbeit haben sie Erfahrungen bei der Beschreibung, Beurteilung und Lösung eines konkreten Problems im Bereich des Personenverkehrs gesammelt. Sie können gewonnene Erkenntnisse im Rahmen eines neuen Kontextes aufarbeiten und im Rahmen einer Fragestellung bewerten. Darüber hinaus können sie eigene Thesen in der Gruppe präsentieren, diskutieren und verteidigen.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Keine			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungsleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Hausarbeit und mündliche Prüfung			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			

Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seminarunterlagen mit zahlreichen Bezügen zu aktuellen Publikationen</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Seminar
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Wintersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Volkswirtschaftslehre (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Volkswirtschaftslehre (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Wahlpflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Thomas	Bonart
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.	Thomas	Bonart
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	1. oder 2. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Grundbegriffe der Makroökonomie, Konjunktur und Beschäftigung, Grundbegriffe der Mikroökonomie, Produkt- und Faktormärkte, Funktionsweise des Arbeitsmarktes, Diskussion aktueller Erklärungsmuster der Beschäftigung			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Der Studierende ist nach erfolgreichem Abschluss des Moduls in der Lage, wirtschaftspolitische Ereignisse und Pressemeldungen zu verstehen.			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Keine			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			
Prüfungsleistung <sup>10</sup> / As- sessment of academic achievement	Hausarbeit und mündliche Prüfung			
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine			
Zugelassene Hilfsmit- tel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine			
Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• aktuelle Berichte aus Tageszeitungen (SZ FAZ)</li> <li>• Bonart/Bär, Quantitative BWL Bd. II, 2018 bzw. Skript QBW Bd. II</li> </ul>			
SWS gesamt/ Total semester load	4			
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Vorlesung			
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden			

Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Sommersemester
Dauer des Moduls Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine



Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Werkzeugmaschinen und Produktionsanlagen I (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Werkzeugmaschinen und Produktionsanlagen I (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Pflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Pflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Pflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Karl	Hofmann-von Kap-herr
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Karl	Hofmann-von Kap-herr
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	1. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Einführung zu Werkzeugmaschinen und Produktionsanlagen Gestelle, Gestellbauteile, Fundamentierung Geometrisches und thermisches Maschinenverhalten Gleitführungen und Gleitlager, hydrostatische, hydrodynamische und ae- rostatische Gleitlager, Magnetlager Wälzführungen und -lager, Spindel-Lagersysteme, Dichtungen, Ab- deckungen Motoren, Vorschubantriebe Getriebe für Werkzeugmaschinen und Produktionsanlagen Ausrüstungen und Komponenten von Werkzeugmaschinen Spannen von Werkstücken und Spannzeuge für Werkzeugmaschinen Maschinenabnahme, Vermessung und Schutzeinrichtungen an Werkzeug- maschinen Geräuschverhalten von Werkzeugmaschinen und Produktionsanlagen Koordinatensysteme Spanende Werkzeugmaschinen mit geometrisch bestimmter Schneide: Fräsen			

Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage - die Randbedingungen für den Einsatz von Werkzeugmaschinen im industriellen Umfeld zu schildern - den Aufbau, die Bauformen sowie grundlegende Arten von Werkzeugmaschinen zu erkennen und zu vergleichen. - die Anforderungen an Werkzeugmaschinen situativ abzuleiten. - grundlegende Werkzeugmaschinenarten und grundlegende Produktionsanlagenarten besprechen und nach ihrem Einsatzzweck zu beurteilen - geeignete Werkzeugmaschinen zur Lösung einer Fertigungsaufgabe auszuwählen - den Einsatz von Werkzeugmaschinen und Produktionsanlagen im modernen Fertigungsablauf zu bewerten - den Einsatz von Werkzeugmaschinen und Produktionsanlagen im Produktionsumfeld zu bewerten und auf ähnliche Anlagen zu übertragen
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Keine
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.
Prüfungsleistung <sup>10</sup> / Assessment of academic achievement	Klausur
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine
Zugelassene Hilfsmittel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine
Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorlesungsunterlagen, Skript</li> <li>• Literaturempfehlung: Weck/Brecher, Werkzeugmaschinen, Band 1-5 in der Bibliothek mehrfach vorhanden</li> </ul>
SWS gesamt / Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Vorlesung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Wintersemester
Dauer des Moduls / Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Werkzeugmaschinen und Produktionsanlagen II (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Werkzeugmaschinen und Produktionsanlagen II (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Pflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Pflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Pflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Karl	Hofmann-von Kap-herr
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Karl	Hofmann-von Kap-herr
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	2. Semester			
Stoffinhalt/Contents	Spanende Maschinen mit geometrisch bestimmter Schneide: Drehen, Bohren Spanende Maschinen mit geometrisch unbestimmter Schneide: Schleif- maschinen, Hon- und Läppmaschinen Kühl- und Schmierstoffe an Werkzeugmaschinen Umformende Maschinen, Zerteilende Werkzeugmaschinen Funkenerosionsmaschinen, Wasserstrahlschneidmaschinen Mehrmaschinenysteme, Hybride Werkzeugmaschinenkonzepte Messgeräte, Übertragungselemente, Positionsmesssysteme und Regelung Systeme zur Prozeßüberwachung Numerische Steuerungen, NC-Programmierung Roboter und Manipulatoren Lasermaschinen			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage - die Randbedingungen für den Einsatz von Werkzeugmaschinen im in- dustriellen Umfeld zu schildern - den Aufbau, die Bauformen sowie grundlegende Arten von Werkzeug- maschinen zu erkennen und zu vergleichen. - die Anforderungen an Werkzeugmaschinen situativ abzuleiten. - grundlegende Werkzeugmaschinenarten und grundlegende Produkti- onsanlagenarten besprechen und nach ihrem Einsatzzweck zu beurteilen - geeignete Werkzeugmaschinen zur Lösung einer Fertigungsaufgabe aus- zuwählen - den Einsatz von Werkzeugmaschinen und Produktionsanlagen im mo- dernen Fertigungsablauf zu bewerten - den Einsatz von Werkzeugmaschinen und Produktionsanlagen im Pro- duktionsumfeld zu bewerten und auf ähnliche Anlagen zu übertragen			

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Werkzeugmaschinen 1
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.
Prüfungsleistung <sup>10</sup> / Assessment of academic achievement	Klausur
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine
Zugelassene Hilfsmittel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine
Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorlesungsunterlagen, Skript</li> <li>• Literaturempfehlung: Weck/Brecher, Werkzeugmaschinen, Band 1-5 in der Bibliothek mehrfach vorhanden</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Vorlesung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Sommersemester
Dauer des Moduls Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Lehrveranstaltung <sup>1</sup> / Course	Wettbewerb und Innovation (M)			
Modul <sup>2</sup> /Module	Wettbewerb und Innovation (M)			
Fachbereich/ Department	Technik, Fachrichtung Maschinenbau			
Studiengang/ Degree Programme	Master Maschinenbau [Pflichtfach] Master Maschinenbau AMB [Wahlpflichtfach] Master Maschinenbau FZT [Wahlpflichtfach] Master Wirtschaftsingenieurwesen [Pflichtfach]			
Modulverantwortliche/r <sup>3</sup> / Responsible	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr. rer. nat.	Lars	Draack
Lehrende/r <sup>3</sup> / Lecturer	Anrede address	Titel title	Vorname First name	Nachname Last name
	Herr	Prof. Dr. rer. nat.	Lars	Draack
	Herr	Prof. Dr.-Ing.	Hartmut	Zoppke
Studienabschnitt <sup>5</sup> / Level	MA-Studium			
Wird gehört im Semester <sup>6</sup> / Course is given in semester	2. Semester			
Stoffinhalt/Contents	<p>Wettbewerb:</p> <p>Strategisches Management, Strategisches Marketing, Analyse der Marktkräfte, Fünf-Kräfte-Modell, Einfluss von Lieferanten, Fragmentierung von Märkten, SWOT-Analysen, Corporate Social Responsibility, Internet als Marktfaktor, First Mover Advantage, Strategic Issue Management, Krisenmanagement, Wirtschaftsethik als Teil der Wettbewerbsstrategie, Fallstudienanalysen</p> <p>Innovationsmanagement:</p> <p>Grundlagen des Innovations- und Produktmanagements und strategische Planung, Generierung und Bewertung von Produktideen, Produktkonzeption (QFD, FMEA, Target Costing), Produktentwicklung (Simultaneous Engineering, Virtual-/ Rapid-Prototyping), Lifecycle-Management, Anwendung der Theorie in Case Studies.</p>			
Lern- und Qualifizierungsziele <sup>7</sup> / Objectives	<p>Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls grundlegende Wettbewerbsmodelle auf unternehmerische Fragestellungen anwenden, Wettbewerbssituationen von Firmen analysieren und Unternehmensstrategien auf ihre ökonomische Nachhaltigkeit hin zu bewerten.</p> <p>Die Studierenden können die Bedeutung des Innovationsmanagements für den Unternehmenserfolg beurteilen und die wesentlichen Werkzeuge in der Unternehmenspraxis anwenden. Sie können Innovationen bewerten und Vorgehensweisen für deren Realisierung entwickeln.</p>			
Aufbauend auf <sup>8</sup> / Based on	Marketing, Industrieökonomik			
Formale Voraussetzungen <sup>9</sup> / Formal prerequisites	Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Punkten ist das erfolgreiche Bestehen der aufgeführten Prüfungs- und Studienleistungen.			

Modulhandbuch Master Wirtschaftsingenieurwesen  
 Fachbereich Technik, Fachrichtung Maschinenbau  
 Hochschule Trier

Prüfungsleistung <sup>10</sup> / Assessment of academic achievement	Projektarbeit
Studienleistung <sup>11</sup> / :	keine
Zugelassene Hilfsmittel zur Erbringung der Prüfungsleistung:	keine
Literatur/Literature	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porter, Michael E.: Wettbewerbsstrategie: Methoden zur Analyse von Branchen und Konkurrenten, (original: „Competitive Strategy“), 11. Aufl. 2008</li> <li>• Stern, T.; Jaberg, H.; Erfolgreiches Innovationsmanagement. Erfolgsfaktoren - Grundmuster - Fallbeispiele, Wiesbaden 2010</li> <li>• Gaubinger, K.; Werani, T.; Rabl, M.; Praxisorientiertes Innovations- und Produktmanagement , Wiesbaden 2009</li> <li>• Fisch, J.H.; Roß, J-M.; Fallstudien zum Innovationsmanagement, Wiesbaden 2009</li> </ul>
SWS gesamt/ Total semester load	4
SWS aufgeschlüsselt <sup>12</sup> / Categorization of semester load	4 SWS Vorlesung
ECTS-Punkte <sup>13</sup> / ECTS-credits, work load	5 ECTS, 150 Stunden
Selbststudium <sup>15</sup> / Work load at home	90 Stunden
Angeboten im / Offered in	Sommersemester
Dauer des Moduls Duration of module	1 Semester
Kommentare <sup>16</sup> / Comments	Keine
Bemerkungen <sup>17</sup> / Comments	Keine