




BACHELOR
ELEKTROMOBILITÄT



 **ABSCHLUSS**
Bachelor of Engineering (B.Eng.)

 **REGELSTUDIENZEIT**
7 Semester | 210 ECTS

 **ZULASSUNGSMODUS**
Zulassungsfrei, ohne NC


 **STUDIENTYP**
Grundständiger
Präsenzstudiengang in Vollzeit

 **STUDIENBEGINN**
Sommer- und Wintersemester

 **UNTERRICHTSSPRACHE**
Deutsch

 **INTERNATIONALITÄT**
Auslandssemester (optional)

 **STUDIENGEBÜHREN**
Nur der Semesterbeitrag

 **ZULASSUNG**
Allgemeine Hochschulreife,
Fachhochschulreife oder besonderer Zugang
für beruflich Qualifizierte

 **INFORMATIONEN STUDIENGANG**
Studiengangleitung
Prof. Dr. Matthias Scherer
Tel.: +49 651 8103-478
Scherer[at]hochschule-trier.de
Sekretariat:
sekretariat-et[at]hochschule-trier.de
Tel.: + 49 651 8103-342

 **WEITERE INFORMATIONEN**
www.hochschule-trier.de/go/emob



 **EINSCHREIBUNG**
www.hochschule-trier.de/go/bewerbung



STUDIENINHALTE

- Ingenieurwissenschaftliche Ausbildung mit Fokus auf Elektromobilität
- Vermittlung eines breiten Spektrums wissenschaftlicher Grundlagen und spezifischer Methoden
- Anwendungsnahe Projektarbeit zur Mobilität der Zukunft in interdisziplinären Teams



BESONDERHEITEN DES STUDIUMS

- Vermittlung von grundlegenden Kenntnissen aus Elektrotechnik, Maschinenbau/ Fahrzeugtechnik und Informatik
- Spezialisierungsmöglichkeiten durch Wahlpflichtmodule
- Möglichkeit zur weiteren wissenschaftlichen Qualifikation (Master, Promotion)



SKILLS | PERSÖNLICHE QUALIFIKATION

- Spaß an mathematisch-naturwissenschaftlichen Aufgabenstellungen
- Interesse an technischen Zusammenhängen
- Offenheit für interdisziplinäres Denken und Arbeiten
- Team- und Kommunikationsfähigkeit



BERUFSFELDER / PERSPEKTIVEN

- Hervorragende Karrierechancen z.B. in der Automobil- und Zuliefererbranche oder bei Energieversorgern
- Übernahme anspruchsvoller Forschungs- und Entwicklungsaufgaben bei Elektrofahrzeugen oder beim Ausbau der Ladeinfrastruktur



STUDIENVERLAUFSPLAN

Sem	Gilt für Studierende, die das Studium im Wintersemester beginnen					
7	Teamprojekt 2				Abschlussarbeit	
6	Antriebsstrang	Brennstoffzellen- und Batterietechnik	WPF	WPF	WPF	Labor 2 Elektromobilität
5	Kommunikationsnetze	Fahrzeugelektronik	Elektrische Antriebstechnik	Halbleitertechnik	Netzinfrastruktur	WPF
4	Elektrische Sicherheit	Regelungstechnik 1	Mikroprozessortechnik	WPF	WPF	Labor 1 Elektromobilität
3	Systemtheorie	Grundlagen der BWL	Grundlagen der Elektronik	Hardwarenahe Programmierung	Elektrische und magnetische Felder	Grundlagenlabor
2	Analysis 2	Spezielle Themen der Physik	Grundlagen der Programmierung	Grundlagen der Elektrotechnik (Wechselstrom)	Sensorik	Grundlagenlabor
1	Analysis 1	Mechanik	Lineare Algebra und Diskrete Strukturen	Grundlagen der Elektrotechnik (Gleichstrom)	Digitaltechnik	Teamprojekt 1