

**Projektzeitraum:** SS20/WS21

**Projektart:** Konstruktionsprojekt  
AMB-/FZT-Projekt  
Praxis- und Bachelorarbeit  
Master 10-Punkte-Projekt  
Masterarbeit

**Teilnehmer:** 1-2 Person



## Weiterentwicklung der Rearend-Crashstruktur

### Aufgabenbereich:

- Aufbauend auf bestehenden Projekten
- Einarbeiten in die Crashdynamik des Hecks
- Praktische Versuche der NfK-Crashstruktur
- Testen von Krafteinleitungselementen



Die Aufgaben können je nach Projektart variieren. Für jedes Projekt wird ein geeigneter Projektrahmen festgelegt.

### Voraussetzungen:

- Selbstständiges und eigenverantwortliches Arbeiten im Team
- Regelmäßige Teilnahme an Teamsitzungen und -veranstaltungen
- Gute Kenntnisse in der Konstruktion mit CATIA V6/3DEXperience
- Gute Kenntnisse in Fahrzeugaufbau und -sicherheit
- Interesse am Arbeiten mit Faserverbundkunststoffen

### Gegenleistung:

- Eigenverantwortliche und praxisorientierte Tätigkeit im Entwicklungsteam
- Kontakt zu regionalen und überregionalen Industriepartnern
- Betreuung durch erfahrene Studenten
- Gute Kenntnisse in der FVK-Fertigung
- Zertifikat über Projektarbeit im Team proTRon (bei gutem Abschluss)