

## FÜR RÜCKFRAGEN

**Ansprechpartnerinnen:**

**Sonja Thul**

Tel.: +49 651 8103-889

Mail: S.Thul[at]hochschule-trier.de

**Hanka Walter**

Tel.: +49 651 8103-351

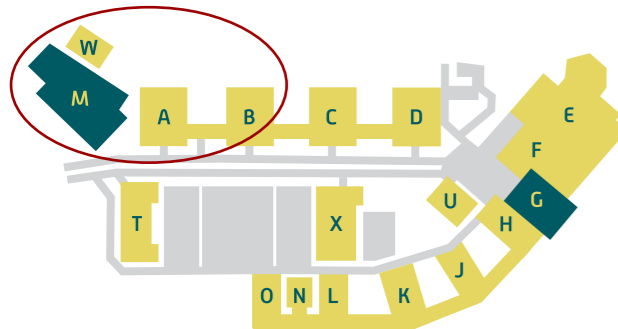
Mail: H.Walter[at]hochschule-trier.de

## ANFAHRT ZUM HAUPTCAMPUS

Der Hauptcampus Schneidershof der Hochschule Trier liegt an der B51 Trier - Aachen/Bitburg in Trier Pallien. Vom Hauptbahnhof fahren Sie mit der Buslinie 14 bzw. Linie 201 bis zur Hochschule.

Die Fahrzeit beträgt durchschnittlich 11 Minuten. Aktuelle Abfahrtszeiten unter [www.vrt-info.de](http://www.vrt-info.de).

## DER HAUPTCAMPUS



Bitte folgen Sie den Hinweisschildern!

- M: Maschinenhalle
- Gebäude Hauptcampus
- G: Aula
- Wege und Plätze

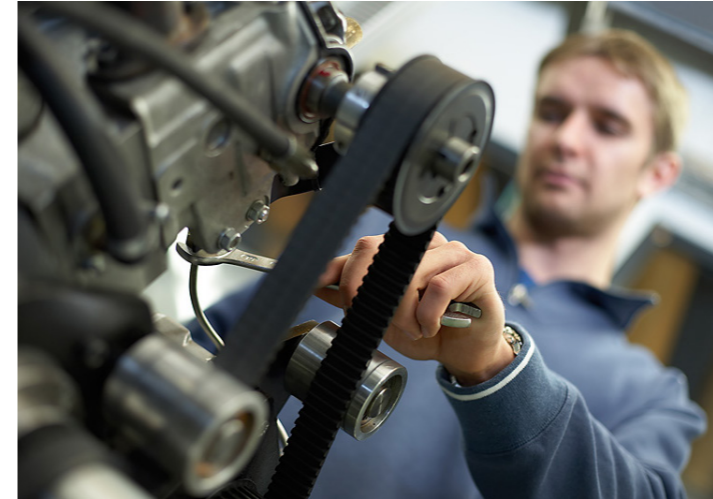
# INGENIEURTAG AN DER HOCHSCHULE TRIER

## INTERDISZIPLINÄR ORGANISIERT

Der Ingenieurtag wird in diesem Jahr gemeinsam von den Fachbereichen Technik und Bauen und Leben organisiert und richtet sich insbesondere an die derzeitigen und ehemaligen Studierenden und Beschäftigten unserer Hochschule sowie an alle Technikinteressierten, die einen Einblick in die tagtägliche Arbeit von Ingenieuren bekommen möchten.

## BERUFSERFAHRUNG AUS ERSTER HAND

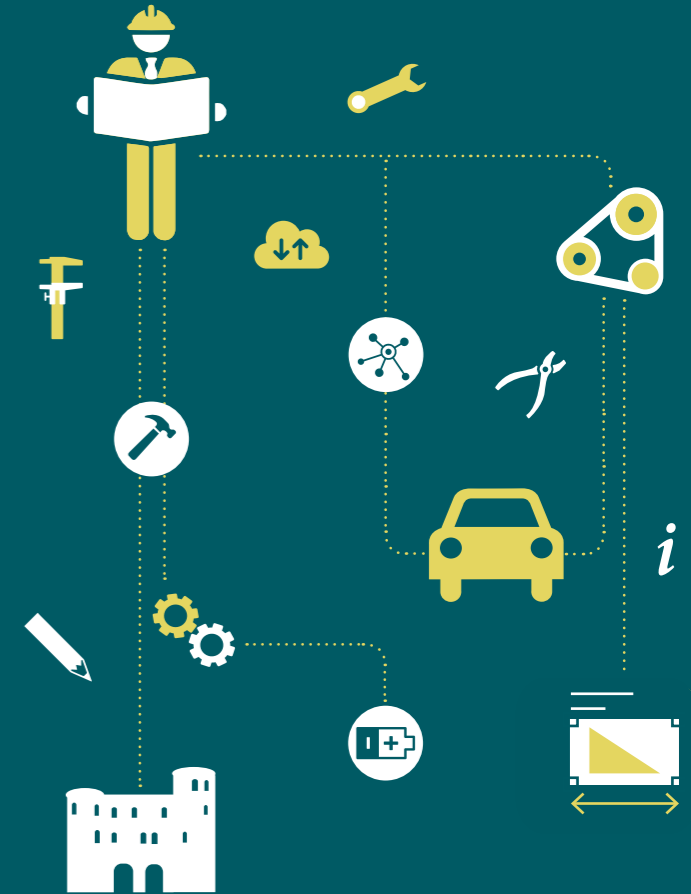
Wir sind stolz, Ihnen an diesem Tag Vorträge zahlreicher Alumni und Projektpartner anbieten zu können, die ganz unterschiedliche Unternehmen mit 5 bis 200.000 Mitarbeitern repräsentieren, aber alle eins gemeinsam haben: die Begeisterung für ihren Job! Somit bietet Ihnen unser Ingenieurtag die einmalige Möglichkeit, einen Einblick in den beruflichen Alltag von Ingenieuren zu nehmen und zu verstehen, wie vielseitig und reizvoll dieses Berufsbild ist.



Im Anschluss an die Vorträge wird die Veranstaltung gemütlich in der Maschinenhalle ausklingen. Hier ergibt sich die Gelegenheit zum persönlichen Austausch mit den Referenten und Hochschulvertretern – und natürlich für unsere Ehemaligen zum Wiedersehen alter Kommilitoninnen und Kommilitonen sowie Professoren und Professorinnen!

**Wir freuen uns auf Ihr Kommen!**

# INGENIEURTAG FREITAG 18.10.2024



Technik  
Hauptcampus

H O C H  
S C H U L E  
T R I E R

# INGENIEURTAG AN DER HOCHSCHULE TRIER

FREITAG 18.10.2024

## Begrüßung in der Aula der Hochschule Trier

9:30 Begrüßung in der Aula am Hauptcampus der Hochschule Trier  
Grußwort durch den Dekan des Fachbereichs Technik, Prof. Dr. Wohlers

9:45 Plenarvortrag | Peter Michels  
Vorstand der Volksbank Trier Eifel

## Für Rückfragen

**Sonja Thul**  
Tel.: +49 651 8103-889  
Mail: S.Thul[at]hochschule-trier.de

**Hanka Walter**  
Tel.: +49 651 8103-351  
Mail: H.Walter[at]hochschule-trier.de

## Anfahrt

Hochschule Trier  
Schneidershof  
54293 Trier

ZEIT	RAUM A3   GEBÄUDE A	RAUM A206   GEBÄUDE A	RAUM B109   GEBÄUDE B	RAUM A4   GEBÄUDE A	RAUM 214   GEBÄUDE A
10:30	<b>Feature driven eDrive development – a fast, reliable and consistent way to handle complexity</b> eMoveUs Gmbh <i>Dr. Matthias Braband</i>	<b>Einfluss des Klimawandels auf Wasserhaushalt und Gewässerökologie</b> Hochschule Trier <i>Prof. Dr. Thomas Kreiter</i>	<b>Qualitätsmanagement für Medizinprodukte entsprechend der MDR und ISO 13485</b> pfm medical mepro gmbh <i>Bashar Alhouri</i>	<b>Blackout verhindern mit Batteriespeichern &amp; PV-Anlagen</b> Schoenergie GmbH, Föhren <i>M.Eng. Tobias Holst</i>	<b>3D neural implants for in vivo applications</b> Forschungszentrum Jülich <i>Marie Jung</i>
11:05	<b>KAFFEEPAUSE IM FOYER</b>				
11:35	<b>AC charging on battery electric vehicles</b> Volvo Construction Equipment Germany GmbH <i>Dr.-Ing. Philipp Lenz</i>	<b>Erdbebensimulation an Bauwerksmodellen mittels Shake-Table</b> Hochschule Trier <i>Prof. Dr. Yannick Broschart und Meruan Mahmud</i>	<b>Digital Twins – From CAD to Marketing</b> Dassault Systemes 3DEXCITE <i>Mattheo Corvino</i>	<b>Der Weg von der Planung zum digitalen Zwilling</b> IGF Ingenieure GmbH, Münster <i>M.Eng. David Portugal</i>	<b>einDRUCKsvoll in die Zukunft – als Entwicklungsingenieur die Dekarbonisierung der Industrie vorantreiben</b> Siemens Energy <i>Daniel Wolbert</i>
12:15	<b>Konnektivität von Baumaschinen – Digitale Lösungen für die Baustelle von Morgen Volvo Construction Equipment</b> Volvo Construction Equipment Germany GmbH <i>Jan Liebhäuser</i>	<b>Entwicklung eines Leitfadens zur effizienten Erzeugung von BIM-Modellen zu Bestandsgebäuden auf Basis von Laserscandaten</b> Hochschule Trier/Universität Luxemburg <i>Peter Marx M.Eng.</i>	<b>Vom Ingenieur zum Lehrer</b> Berufsbildende Schule für Technologie und Umwelt Wittlich <i>Thomas John</i>	<b>Entwicklung der Studiengänge der Fachrichtung GVE</b> Hochschule Trier <i>Prof. Dr. Torsten Reindorf</i>	<b>Klimaverträgliches Fliegen – Projekt E-Flight</b> Hochschule Trier / Ingenieurbüro Pickan <i>Karl Pickan</i>
12:50	<b>MITTAGSPAUSE IN DER MENSA / VORFÜHRUNG IN DER MASCHINENHALLE UND IM SHOWROOM A211</b>				
13:50	<b>Evaluierung von CAD-Software mit Power BI am Beispiel eines deutschen Luftfahrzeugherstellers</b> Theo Schroeder fire balloons GmbH <i>Jacqueline Aimée Schneider</i>	<b>Energetische Bewertung von nachhaltigen Wohngebäuden – Luisa Schmitt</b> <b>Entwurfsbearbeitung einer Brücke unter Anwendung der BIM Methode –Miriam Margraff</b> Hochschule Trier	<b>Fahrdynamische Untersuchung und Optimierung von Rettungswagen</b> Malteser/Björn Steiger Stiftung <i>Prof. Dr. König / Prof. Dr. Wohlers</i>	<b>Energieeffizienz durch Niedertemperatur-Wärmenetze: Chancen und Herausforderungen</b> igr GmbH, Rockenhausen <i>Stephen Billing M. Eng.</i>	<b>Untersuchung der Faservolumenabweichungen in Flachs-Polymeren durch Convolutional Neural Network</b> Hochschule Trier <i>Christoph Maier / Alexander Beckmann</i>
14:30	<b>„Innovative Brennertechnologie für nachhaltigen Straßenbau“</b> <b>Wasserstoff und erneuerbare Energien</b> Fa. Benninghoven <i>Katharina Kratz</i>	<b>Ein innovatives, rückbau- und umnutzbares Raummodul in Holzbauweise</b> Hochschule Trier <i>Jonas Tossing</i>	<b>„Wandel ist unsere Chance“ – Nachhaltigkeit in der Produktion bei STIHL</b> ANDREAS STIHL AG & Co. KG <i>Luisa Horten / Martin Schmitz</i>	<b>Auf dem Weg zu mehr Transparenz im Niederspannungsnetz</b> Energienetze Mittelrhein GmbH & Co. KG <i>Christopher Börner / Domenic Frank</i>	<b>Moving Big Thinks To Zero – Großdieselmotorteknik im Wandel</b> MAN Energy Solutions SE <i>Fabian Hellriegel</i>
15:05	<b>KAFFEEPAUSE IM FOYER</b>				
15:35	<b>Beobachtbarkeit in der Niederspannung für die Energiewende im Verteilnetz</b> Stadtwerke Saarlouis <i>Steven Eich / Michael Schwarz</i>	<b>Tragwerksplanung im Bestand – Beispiele aus der Praxis</b> SK-Ingenieurbüro für Tragwerksplanung <i>Martin Kreutz M.Eng. und Alexander Hölpes M.Eng.</i>	<b>Erhöhung des Automatisierungsgrades in einem Verteidigungskonzerns und damit verbundene Herausforderungen</b> Diehl Defence GmbH & Co.KG <i>Lukas Hartinger / Patric Terres</i>	<b>Vorstellung innovativer Heiztechnik und regionaler Projekte</b> Hargassner <i>Stefan Schlüter</i>	<b>HAMLET: Modulare Trainingsmodelle für die Neurochirurgie</b> Hochschule Trier <i>Lena Pitz / Anne Meier</i>
16:15	<b>„BlueLavage – Ein nachhaltiges Medizinprodukt in der Chirurgie“</b> UTK Solution GmbH <i>Olaf Thiessies</i>	<b>Lost places – wie ein längst vergessener Ort spannende Stahlbaufragen aufwerfen kann</b> Verheyen Ingenieure GmbH & Co. KG und TH Mittelhessen <i>Prof. Dr. Bertram Kühn</i>	<b>Prozesssimulation</b> NATUS GmbH & Co. KG <i>Hendrik Pütz</i>	<b>3-D Vermessung und zerstörungsfreie Fehlerdetektion mithilfe optischer Messtechnologien</b> Hexagon <i>Markus Schlieff</i>	<b>Transformation der Stahlindustrie auf eine CO2 neutrale Produktion von Stahl</b> Stahl-Holding-Saar <i>Philipp Marion</i>
17:00	<b>VORFÜHRUNG UND AUSKLANG IN DER MASCHINENHALLE UND IM SHOWROOM A211</b>				