

Verkehrsmanagement / Traffic Management

Code BIM-I-WPF	Studiensemester M2I	Dauer 1 Semester	ECTS 5	Workload 150 h	Kontaktzeit 60 h / 4 SWS	Selbststudium 90 h
1	Lehrveranstaltungen Vorlesung			Häufigkeit des Angebots Wintersemester		geplante Gruppengröße
2	Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden kennen Methoden zur Beeinflussung des Verkehrsablaufs. Sie haben vertiefte Kenntnisse in der Beeinflussung von Angebot und Nachfrage im Verkehrswesen. Sie sind in der Lage, ihre Kenntnisse eigenständig zu anzuwenden und zu vertiefen. Sie können ihre Arbeitsergebnisse darlegen und vertreten. 					
3	Inhalte <ul style="list-style-type: none"> • Ziele und Strategien im Verkehrsmanagement inner- und außerorts • Kollektive Steuerung des Straßenverkehrs • Grundlagen des Managements im Personen- und im Güterverkehr 					
4	Lehrformen <ul style="list-style-type: none"> • Seminaristische Lehrveranstaltung 					
5	Empfohlene Vorkenntnisse					
6	Prüfungsformen <ul style="list-style-type: none"> • Seminararbeit 					
7	Prüfungsvoraussetzungen					
8	Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten <ul style="list-style-type: none"> • Seminararbeit mit mind. 4,0 bewertet 					
9	Verwendung des Moduls <ul style="list-style-type: none"> • Modul im Masterstudiengang Bauingenieurwesen: <ul style="list-style-type: none"> • Wahlpflichtmodul für die Vertiefungsrichtungen "Baubetrieb", "Konstruktiver Ingenieurbau" und "Infrastruktur und Umwelt" 					
10	Stellenwert für die Endnote <ul style="list-style-type: none"> • 5/90 					
11	Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende <ul style="list-style-type: none"> • Prof. Dr.-Ing. Trapp 					
12	Sonstiges <ul style="list-style-type: none"> • Literatur: <ul style="list-style-type: none"> • Steierwald, G., Künne, H.D., Vogt, W.: Stadtverkehrsplanung, Springer V. • Berichte und Veröffentlichungen regionaler Verkehrsmanagement Einrichtungen • Richtlinien der FGSV 					