

Straßenentwurf II / Roaddesign II

Code	Studiensemester	Dauer	ECTS	Workload	Kontaktzeit	Selbststudium
BIM-I1	M1I	1 Semester	5	150 h	60 h / 4 SWS	90 h
1	Lehrveranstaltungen Vorlesung			Häufigkeit des Angebots Sommersemester		geplante Gruppengröße
2	Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen Die Studierenden besitzen die fachliche Kompetenz zur Erstellung von detaillierten Entwürfen. Sie sind befähigt zur Konstruktion der freien Strecke und von Knotenpunkten für Genehmigungs- und Ausbauplanungen in Theorie und der praktischen Anwendung durch Software.					
3	Inhalte - Technische und rechtliche Planungs- und Bauabläufe - Genehmigungsverfahren, Umwelt, Visualisierung, Netzgestaltung, Fahrdynamik - Wegweisende Beschilderung - Entwurf von Straßen mit Planungssoftware (VESTRA) - Entwurf von Knotenpunkten mit Planungssoftware (VESTRA) - Deckenhöhenpläne, Volumen- und Massenberechnungen					
4	Lehrformen Seminaristische Lehrveranstaltungen					
5	Empfohlene Vorkenntnisse					
6	Prüfungsformen Seminarprojekt					
7	Prüfungsvoraussetzungen					
8	Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten Projekt- oder Seminararbeit mit mind. 4,0 bewertet					
9	Verwendung des Moduls - Modul im Masterstudiengang Bauingenieurwesen: - Pflichtmodul für die Vertiefungsrichtung "Infrastruktur und Umwelt" - Wahlpflichtmodul für die Vertiefungsrichtungen "Baubetrieb" und "Konstruktiver Ingenieurbau"					
10	Stellenwert für die Endnote 5/90					
11	Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende - Prof. Dr.-Ing. Trapp - B.Eng. Lerch					
12	Sonstiges - Literatur: - Bösl, Appelt: Straßenplanung, 2023 - Richtlinien zum Planungsprozess und für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen im Straßenbau (kurz RE) - Richtlinien der Forschungsgesellschaft für das Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)					