

Stadtverkehr und ÖPNV / Urban Traffic and Public Transport

Code BIM-I2	Studiensemester M1I	Dauer 1 Semester	ECTS 5	Workload 150 h	Kontaktzeit 60 h / 4 SWS	Selbststudium 90 h
1	Lehrveranstaltungen Vorlesung			Häufigkeit des Angebots Sommersemester		geplante Gruppengröße
2	Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen Die Studierenden haben ein Verständnis über die Aufgaben, die Bemessungs- und Steuerungsmöglichkeiten des städtischen Verkehrs im Allgemeinen und des öffentlichen Personennahverkehrs im Speziellen. Sie sind befähigt, die gewonnenen Kenntnisse im Rahmen einer Projektarbeit eigenständig zu vertiefen und anzuwenden, sowie ihre Projektergebnisse zu präsentieren und zu erläutern.					
3	Inhalte - Stadtstraßensysteme, Netzgestaltung - Konflikt- und Lösungsstrukturen im Verhältnis IV – ÖV - Geometrie der ÖPNV-Strukturen - ÖPNV-Bevorrechtigung - Betrieb der ÖPNV-Strukturen - Wissenschaftliche Recherche					
4	Lehrformen Seminaristische Lehrveranstaltungen					
5	Empfohlene Vorkenntnisse					
6	Prüfungsformen - Seminararbeit - Präsentation					
7	Prüfungsvoraussetzungen					
8	Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten Seminararbeit mit mind. 4,0 bewertet					
9	Verwendung des Moduls - Modul im Masterstudiengang Bauingenieurwesen: - Pflichtmodul für die Vertiefungsrichtung "Infrastruktur und Umwelt" - Wahlpflichtmodul für die Vertiefungsrichtungen "Baubetrieb" und "Konstruktiver Ingenieurbau"					
10	Stellenwert für die Endnote 5/90					
11	Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende - Prof. Dr.-Ing. Trapp - Dipl.-Ing. (FH) Hofmeister					
12	Sonstiges - Literatur:: - Steierwald, G., Künne, H.D., Vogt, W.: Stadtverkehrsplanung, Springer V. - Lasch, R., Lembke, A.: Wege zu einem zukunftsfähigen ÖPNV, E. Schmidt-Verlag - FGSV - Richtlinien					