

Stadtverkehr und ÖPNV/Urban Traffic and Public Transport

Code BIM-V6	Studiensemester 2. Semester	Dauer 1 Semester	Credits 5 ECTS	Workload 150 h	Kontaktzeit 4 SWS/60 h	Selbststudium 90 h
1	Lehrveranstaltungen Vorlesung			Häufigkeit des Angebots Wintersemester		geplante Gruppengröße
2	<p>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</p> <p>Die Studierenden haben ein Verständnis über die Aufgaben, die Bemessungs- und Steuerungsmöglichkeiten des städtischen Verkehrs im Allgemeinen und des öffentlichen Personennahverkehrs im Speziellen. Sie sind befähigt, Optimierungen im städtischen Verkehr auf Basis einer Analyse zu erarbeiten. Des Weiteren sind die Studierenden in der Lage, ihre gewonnenen Kenntnisse im Rahmen einer Projektarbeit eigenständig zu vertiefen und anzuwenden, sowie ihre Projektergebnisse einem Fachpublikum zu präsentieren und zu erläutern.</p>					
3	<p>Inhalte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stadtstraßensysteme • Netzgestaltung mit Verknüpfung der IV-ÖV-Verkehrssysteme • Konflikt- und Lösungsstrukturen im Verhältnis IV – ÖV • Geometrie der ÖPNV-Strukturen • ÖPNV-Bevorrechtigung • Betrieb der ÖPNV-Strukturen • Fortgeschrittene Anwendungen von Software für städtische Verkehrstechnik, HBS-LSA und RiLSA 					
4	Lehrformen Seminaristische Lehrveranstaltungen und Übungen					
5	Empfohlene Vorkenntnisse BIB-V3 (Straßenverkehrswesen)					
6	<p>Prüfungsformen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projektpräsentation • Seminarvortrag 					
7	<p>Prüfungsvoraussetzungen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prüfungsvorleistung <ul style="list-style-type: none"> ○ keine • bestandene Prüfungen <ul style="list-style-type: none"> ○ keine 					
8	Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten Projektpräsentation / Seminarvortrag mit mind. 4,0 bewertet					
9	<p>Verwendung des Moduls</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pflichtmodul im Masterstudiengang Bauingenieurwesen für den Schwerpunkt Verkehrswesen • Wahlpflichtmodul im Masterstudiengang Bauingenieurwesen für die Schwerpunkte Baubetrieb, Konstruktiver Ingenieurbau und Wasserwesen 					
10	Stellenwert für die Endnote 5/90					
11	Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende Prof. Dr. Trapp					
12	<p>Sonstiges</p> <ul style="list-style-type: none"> • Literatur: <ul style="list-style-type: none"> ○ Steierwald, G., Künne, H.D., Vogt, W.: Stadtverkehrsplanung, Springer V. ○ Lasch, R., Lembke, A.: Wege zu einem zukunftsfähigen ÖPNV, E. Schmidt-Verlag 					