

<b>Straßenentwurf / Roaddesign</b>						
<b>Code</b>	<b>Studiensemester</b>	<b>Dauer</b>	<b>Credits</b>	<b>Workload</b>	<b>Kontaktzeit</b>	<b>Selbststudium</b>
BIM-V1	1. Semester	1 Semester	5 ECTS	150 h	4 SWS / 60 h	90 h
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b>			<b>Häufigkeit des Angebots</b>		<b>geplante Gruppengröße</b>
	Vorlesung			Sommersemester		
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b>					
	Die Studierenden besitzen die fachliche Kompetenz zur Erstellung von detaillierten Entwürfen. Sie sind befähigt zur Konstruktion der freien Strecke und von Knotenpunkten für Genehmigungs- und Ausbauplanungen. Sie besitzen die Fähigkeit, Projekte team- und kommunikationsfähig zu steuern und in der Fachperipherie sowie der betroffenen Öffentlichkeit darzulegen und zu vertreten.					
<b>3</b>	<b>Inhalte</b>					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- RE- und richtliniengestützter Entwurf von Stadt- und Landstraßen</li> <li>- RE- und richtliniengestützter Entwurf von Knotenpunkten</li> <li>- Deckenhöhenpläne, Volumen- und Massenberechnungen</li> <li>- Technische und rechtliche Planungs- und Bauabläufe</li> <li>- Genehmigungsverfahren, Umwelt, Visualisierung, Netzgestaltung, Fahrdynamik</li> <li>- Wegweisende Beschilderung.</li> </ul>					
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b>					
	Seminaristische Lehrveranstaltungen					
<b>5</b>	<b>Empfohlene Vorkenntnisse</b>					
	Modul BIB-V2 Verkehrswegeplanung					
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b>					
	Seminararbeit mit Präsentation					
<b>7</b>	<b>Prüfungsvoraussetzungen</b>					
	1. bestandene Prüfungen: keine 2. Studienleistung: keine					
<b>8</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b>					
	Seminararbeit mit Präsentation mit mind. 4,0 bewertet					
<b>9</b>	<b>Verwendung des Moduls</b>					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pflichtmodul im Masterstudiengang Bauingenieurwesen für den Schwerpunkt Verkehrswesen</li> <li>• Wahlpflichtmodul im Masterstudiengang Bauingenieurwesen für die Schwerpunkte Baubetrieb, Konstruktiver Ingenieurbau und Wasserwesen</li> </ul>					
<b>10</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b>					
	5/90					
<b>11</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b>					
	Prof. Dr. Trapp					
<b>12</b>	<b>Sonstige Informationen</b>					
	Literaturempfehlungen:      Pietzsch, W., Wolf, G.: Straßenplanung, Werner Verlag Richtlinien für die Gestaltung von einheitlichen Entwurfsunterlagen im Straßenbau (RE) Richtlinien der Forschungsgesellschaft für das Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) Einschlägige DIN-EN-Normen					