

Verkehrstechnische Software und Verkehrsprojekt/Transportation Engineering – Use of Software and Project

Code BIB-V- WPF	Studiensemester 6. Semester	Dauer 1 Semester	Credits 7 ECTS	Workload 210 h	Kontaktzeit 6 SWS/90 h	Selbststudium 120 h
1	Lehrveranstaltungen Vorlesung, Seminare			Häufigkeit des Angebots Sommersemester		geplante Gruppengröße 12
2	Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen Die Studierenden können verkehrstechnische Standard-Software anwenden, mit deren Hilfe können sie Knotenpunkte analysieren und verbessern. Sie kennen die Grundzusammenhänge von „Gesellschaft-Wirtschaft-Mobilität-Verkehr“. Sie besitzen die Fähigkeit zur teamorientierten Erarbeitung einer optimierten verkehrstechnischen Lösung.					
3	Inhalte <ul style="list-style-type: none"> • EDV-gestützter SZP-Entwurf (LISA) • EDV-gestützte Verkehrsflussanalyse (Mikrosimulation) • Schwachstellenanalyse der Ausgangslage mithilfe verkehrstechnischer Methoden • Entwickeln und Bewertung von Maßnahmen • HBS • Mikrosimulation • EDV-gestützte LSA-Entwurf • Präsentation 					
4	Lehrformen Vorlesung, seminaristische Computer- und Laborgruppenübungen					
5	Empfohlene Vorkenntnisse BIB-V3 (Straßenverkehrswesen)					
6	Prüfungsformen Projektpräsentation					
7	Prüfungsvoraussetzungen <ul style="list-style-type: none"> • Prüfungsvorleistung <ul style="list-style-type: none"> ○ keine • bestandene Prüfungen <ul style="list-style-type: none"> ○ keine 					
8	Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten Bestandene Projektpräsentation mit mind. 4,0 bewertet					
9	Verwendung des Moduls <ul style="list-style-type: none"> • Wahlpflichtmodul im Bachelorstudiengang Bauingenieurwesen • Wahlpflichtmodul im Masterstudiengang Bauingenieurwesen <ul style="list-style-type: none"> ○ Belegung im Masterstudiengang auf Antrag möglich, sofern das Modul (oder ein vergleichbares) nicht schon im Bachelorstudiengang belegt wurde. 					
10	Stellenwert für die Endnote Gemäß Prüfungsordnung Anlage 3: für Wahlpflichtmodule 1-fach nach ECTS					
11	Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende Prof. Dr. Trapp					
12	Sonstiges <ul style="list-style-type: none"> • Literatur <ul style="list-style-type: none"> ○ Handbuch LISA+ ○ Handbuch VISSIM ○ FGSV: RiLSA ○ FGSV-Hinweise zur Anwendung von Mikrosimulationssoftware ○ Schnabel-Lohse: Grundlagen der Straßenverkehrstechnik und der Verkehrsplanung Bd. 1 und 2 ○ HBS Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen 					