

Verkehrstechnische Software und Verkehrsprojekt / Transportation Engineering – Use of Software and Project

Code BIB-V-WPF	Studiensemester B6, M1I, M3I	Dauer 1 Semester	ECTS 7	Workload 210 h	Kontaktzeit 90 h / 6 SWS	Selbststudium 120 h
1	Lehrveranstaltungen Vorlesung, Seminare			Häufigkeit des Angebots Sommersemester		geplante Gruppengröße 8
2	Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können verkehrstechnische Software anwenden, mit deren Hilfe sie Knotenpunkte analysieren und verbessern können. Sie sind in der Lage, eine Verkehrserhebung eigenständig vorzubereiten, durchzuführen und auszuwerten. Sie besitzen die Fähigkeit zur teamorientierten Erarbeitung einer optimierten verkehrstechnischen Lösung 					
3	Inhalte <ul style="list-style-type: none"> • EDV-gestützter SZP-Entwurf (Software "LISA+") • EDV-gestützte Verkehrsflussanalyse (Mikrosimulation, Software "VISSIM") • Durchführung einer Verkehrserhebung • Schwachstellenanalyse mithilfe verkehrstechnischer Methoden • Entwickeln und Bewertung von verkehrlicher Verbesserungsmaßnahmen • Bewerten mittels HBS (softwaregestützt und Mikrosimulation) • Kurzbericht, ggf. Präsentation 					
4	Lehrformen <ul style="list-style-type: none"> • Computer- und Laborgruppenübungen anhand eines praktischen Verkehrsprojekts 					
5	Empfohlene Vorkenntnisse <ul style="list-style-type: none"> • BIB-V3 (Straßenverkehrswesen) 					
6	Prüfungsformen <ul style="list-style-type: none"> • Seminararbeit • Präsentation 					
7	Prüfungsvoraussetzungen					
8	Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten <ul style="list-style-type: none"> • Bestandene Projektpräsentation mit mind. 4,0 bewertet 					
9	Verwendung des Moduls <ul style="list-style-type: none"> • Wahlpflichtmodul im Bachelorstudiengang Bauingenieurwesen • Wahlpflichtmodul im Masterstudiengang Bauingenieurwesen: <ul style="list-style-type: none"> • Belegung im Masterstudiengang auf Antrag möglich, sofern das Modul (oder ein vergleichbares) nicht schon im Bachelorstudiengang belegt wurde. 					
10	Stellenwert für die Endnote <ul style="list-style-type: none"> • Gemäß Prüfungsordnung Anlage 3: für Wahlpflichtmodule 1-fach nach ECTS 					
11	Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende <ul style="list-style-type: none"> • Prof. Dr.-Ing. Trapp 					
12	Sonstiges <ul style="list-style-type: none"> • Literatur: <ul style="list-style-type: none"> • Handbuch LISA+ • Handbuch VISSIM • FGSV: RiLSA, Hinweise zur Anwendung von Mikrosimulationssoftware, HBS • Schnabel-Lohse: Grundlagen der Straßenverkehrstechnik und der Verkehrsplanung Bd. 1 und 2 					