

<b>Straßenverkehrswesen / Road Traffic Engineering</b>						
<b>Code</b>	<b>Studiensemester</b>	<b>Dauer</b>	<b>Credits</b>	<b>Workload</b>	<b>Kontaktzeit</b>	<b>Selbststudium</b>
BIB-V3	5. oder 7. Semester	1 Semester	5 ECTS	150 h	4 SWS / 60 h	90 h
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b>			<b>Häufigkeit des Angebots</b>		<b>geplante Gruppengröße</b>
	Vorlesung			Wintersemester		
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b>					
	Die Studierenden sind fähig, Straßenverkehrsverhalten zu analysieren, zu abstrahieren und zu prognostizieren. Sie können im 4-dimensionalen Raum-Zeit-System Verkehrsabläufe generieren, interpretieren und bewerten. Sie haben die Fähigkeit, den Verkehr auf Straßenbauwerken oder in abgegrenzten Raumeinheiten als Zielkonflikt „Wirtschaftlichkeit - Kapazität“ ingenieurtechnisch zu bemessen und zu bewerten.					
<b>3</b>	<b>Inhalte</b>					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grundlagen der Verkehrsplanung (Verkehrsdaten erheben, analysieren, diagnostizieren, prognostizieren. Erstellung und Handling von Verkehrsmodellen (Umlegung, Modal Split))</li> <li>- Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (nicht signalisierte Knotenpunkte, festzeitgesteuerte Signalisierungen, Koordinierung mit Priorisierung bestimmter Verkehrsarten (z.B. ÖPNV)).</li> <li>- Einsatz und Bewertung von Bemessungsverfahren.</li> </ul>					
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b>					
	Vorlesung mit Übungen					
<b>5</b>	<b>Empfohlene Vorkenntnisse</b>					
	keine					
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b>					
	Klausur – 120 min					
<b>7</b>	<b>Prüfungsvoraussetzungen</b>					
	1. bestandene Prüfungen: keine					
	2. Studienleistung: keine					
<b>8</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b>					
	Bestandene schriftliche Prüfung mit mind. 4,0 bewertet					
<b>9</b>	<b>Verwendung des Moduls</b>					
	Pflichtmodul in den Bachelorstudiengängen Bauingenieurwesen					
<b>10</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b>					
	Gemäß Prüfungsordnung Anlage 3					
<b>11</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b>					
	Prof. Dr. Trapp					
<b>12</b>	<b>Sonstige Informationen</b>					
	Literaturempfehlungen:					
	FGSV:	RiLSA				
	FGSV:	HBS Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen				
	Schnabel/Lohse:	Grundlagen der Straßenverkehrstechnik und der Verkehrsplanung				
		Bd. 1 und 2;				