



Séminaire de la CHARTE  
Vendredi 23 novembre 2018  
Ile du Saulcy, Metz  
CHARTA-Veranstaltung  
Freitag, 23. November 2018  
Insel Saulcy, Metz

## Crués et sécheresses dans le bassin versant de la Moselle Hoch und Niedrigwasserereignisse der Mosel

9h.30 Mot d'accueil de Norbert Kuhn, Président de la CHARTE et de Grégory Hamez, Directeur du Laboratoire LOTERR - **Grussworte von Norbert Kuhn, Vorsitzender der CHARTA und von Grégory Hamez, LOTERR Laborleiter.**

10h. Présentation du bassin versant de la Moselle - **Vorstellung des Einzugsgebiets der Mosel.**  
Sébastien Lebaut, LOTERR, Université de Lorraine

10h30. Reconstitution des crues historiques de la Moselle française – **Rekonstruktion historischer Hochwasser der französischen Mosel.** Emmanuel Gille, LOTERR, Université de Lorraine

11h. Reconstitution des sécheresses historiques de la Moselle française – **Rekonstruktion historischer Niedrigwasserereignisse der französischen Mosel.** Claire Delus, LOTERR, Université de Lorraine

11h30. La prévision des étiages de la Moselle – **Niedrigwasservorhersage für die Mosel.**  
Didier François, LOTERR, Université de Lorraine

12h – 13h30. Déjeuner

13h.30 La non stationnarité des systèmes hydrologiques dans le bassin de la Moselle - **Nicht-stationnarität von hydrologischen Systemen im Einzugsgebiet der Mosel.** Laurent Pfister, Luxembourg Institute of Science and Technology

14h. Crués historiques de la Moselle allemande - **Historische Hochwassereignisse der deutschen Mosel.**  
Joachim Sartor, Hochschule Trier

14h.30 Prévision des crues de la Moselle - **Hochwasservorhersage für die Mosel.**  
Philippe Hestroffer, DREAL Grand Est & Michael Schuhmacher, SGD Nord

15h. Modélisation des débits de la Moselle allemande - **Abflussmodellierung der deutschen Mosel.**  
Marcus Hatz, Bundesanstalt für Gewässerkunde

15h.30 Gestion du risque de crue dans le bassin de la Moselle allemande - **Hochwasserrisikomanagement im deutschen Einzugsgebiet der Mosel.** Robert Jüpner, Technische Universität Kaiserslautern

16h. Gestion du risque de crue dans la partie luxembourgeoise de la Moselle - **Hochwasserrisikomanagement im luxemburgischen Einzugsgebiet der Mosel.** Claude Schortgen, Administration de la gestion de l'eau

Pour vous inscrire / Um sich zu registrieren : [claire.delus@univ-lorraine.fr](mailto:claire.delus@univ-lorraine.fr)

Les communications seront traduites simultanément / Kommunikation wird simultan übersetzt

Pour plus de renseignements : Claire Delus, [claire.delus@univ-lorraine.fr](mailto:claire.delus@univ-lorraine.fr), Tel +33 (0) 671 121 435

Für weitere Informationen : Inge Werhan, [I.Werhan@exc.hochschule-trier.de](mailto:I.Werhan@exc.hochschule-trier.de), Tel. +49 (0) 651 8103 231

**Lieu du séminaire / Ort des Seminars :** Université de Lorraine, Île du Saulcy, Centre Pierre Janet, Salle Ferrari

**Plan d'accès à l'Île du Saulcy / Anfahrtsplan zu Ile du Saulcy :** <https://goo.gl/maps/TuMqHNMVn3t>

#### En voiture

Autoroutes A4 (Paris/Strasbourg) et A31 (Luxembourg/Lyon), sortie 33 Sarrebruck / Strasbourg / Woippy / Metz-Nord / Pontiffroy. Sortie Metz Centre.

#### En Transport en commun

METTIS B, arrêt Saulcy (direction Université Saulcy)  
METTIS A, arrêt Square du Luxembourg (puis 2min à pied)  
LE MET' : <https://lemet.fr>

#### En train

Gare TGV de Metz Ville. Trains directs : à 1h20 de Paris, à 40 min de Luxembourg Ville. Gare Lorraine TGV (à 29 km de Metz, navettes à disposition).

#### Mit dem Auto

Autobahn A4 (Paris / Straßburg) und A31 (Luxemburg / Lyon), Ausfahrt 33 Saarbrücken / Strasbourg / Woippy / Metz-Nord / Pontiffroy. Ausfahrt Metz Centre.

#### Mit öffentlichen Verkehrsmitteln

METTIS B, Haltestelle Saulcy (Richtung Université Saulcy)  
METTIS A, Haltestelle Square du Luxembourg (und 2min zu Fuß)  
LE MET' : <https://lemet.fr>

#### Mit dem Zug

Metz TGV-Bahnhof. Direkte Züge: 1h20 von Paris, 40 Minuten von Luxemburg-Stadt. Gare Lorraine TGV (29 km von Metz, Shuttle zur Verfügung).

### Entrée de l'Île / Zugang zur Insel



Salle Ferrari (à côté du / neben Centre Pierre Janet )